

## ЛЕКЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «СТРАНОВЕДЕНИЕ»

### Введение. Предмет, задачи и методы страноведения

**Страноведение** – это: 1) наука, изучающая конкретные территории; 2) наука, изучающая полный комплекс географических явлений на определенной территории в рамках физической и общественной географии; 3) организационная форма объединения различной информации об определенной стране и районе.

Главные принципы, заложенные в страноведении: экологический (учитывается связь социально-экономических объектов с окружающей средой), гуманистический (акцентирует внимание на развитие человека как цели). На основе учета гуманистического принципа появились такие направления в географии, как география обслуживания, рекреационная география.

Главные задачи страноведения:

- показать образ жизни и процесс воспроизводства человека;
- охарактеризовать природную среду как источник ресурсов и как среду трудовой, рекреационной и повседневной бытовой деятельности человека;
- оценить развитие производства как средства, обеспечивающего высокий уровень и качество жизни.

Страноведение участвует наряду с другими науками в создании географической картины мира, вырабатывая «визитные карточки» стран и районов. Другая функция страноведения – информационная – сбор, обработка, хранение информации о географии страны и районов. Комплексные характеристики стран могут использоваться: в территориальных проектах, в управлении социально-экономическим развитием, в осуществлении региональной политики, внешних экономических связей, в том числе и туристских. Особенно актуально создание сети ГИС, как комплекса разнообразных, но взаимосвязанных источников информации о природных, экономических, социальных, политических и культурологических явлениях и процессах как по стране в целом, так и по отдельным его районам.

**Рекреационное страноведение** содействует внутреннему и международному туризму, выступая в качестве основы научного обоснования туристско-рекреационного освоения районов страны, создания путеводителей, оптимизации туристских маршрутов. На западе доминирует примерно пять компаний в области рекреационного страноведения. Одной из самых известных является компания «Одинокая планета», выпустившая с 70 –х годов прошлого столетия более ста путеводителей по странам и регионам мира. Издания своевременно обновляются.

Комплексное географическое страноведение обогащает и негеографические науки – экономику, социологию, культурологию, этнографию и др.

Майкл Портер (идеолог кластера) считает, что «экономический прогресс – это история преодоления страной неблагоприятных условий хозяйствования».

Страноведение связано с такими науками, как общественная география, физическая география, географическая картография, биогеография, геоинформатика.

Объектом исследования в страноведении является страна. Страны входят в отдельные цивилизации как крупные территориальные образования. Цивилизации пространственно охватывают крупные культурные суперсистемы. Для страноведения особенно важно то, что многие особенности стран можно познать только в контексте их принадлежности к определенному цивилизационному полю, частью которого они являются.

Что такое «цивилизация»? Латинское слово *civilis* – «житель города» - гражданин. Видимо бралось во внимание, что ключевым звеном социально-территориального пространства цивилизации является город.

**Цивилизация** – это наиболее охватывающий уровень самоопределения, с которым человек может отождествлять эмоционально. В основе выделения цивилизации лежат культурные характеристики (религия, язык, история, обычаи, общественные институты, субъективные самоопределения личности). Цивилизации могут исчезнуть, перестроившись - вновь возникнуть, возникают новые цивилизации. Количество цивилизации по разным мнениям различно (от 8 до 33 и более).

Однако почти все ученые выделяют следующие цивилизации:

*Исчезнувшие* – месопотамская, египетская, критская, греко-римская, византийская, андская.

*Существующие* – китайская, японская, индуистская, исламская, западная.

Потенциальными называют латино-американскую и африканскую.

Характеристику любой стране следует давать по следующей схеме:

1. Территория площадь, особенности географического положения, определенные типы ландшафта, суша, территориальные воды, конфигурация территории, степень освоенности людьми.
2. Границы – физические (природные рубежи), политические.
3. Природные условия и ресурсы.
4. История развития страны.
5. Политический строй и административно-территориальное устройство.
6. Население и расселение.
7. Структура и характеристика хозяйства в целом и его отдельных отраслей.
8. Транспорт. Внешние связи.
9. Внутренние различия.

## Модуль №1 – Страны Европы

### ФРАНЦИЯ

Площадь – 544 тыс. км<sup>2</sup>, население – 60,9 млн чел. (1998)

ВВП – 1,61 трлн долл. (2000г.)

ВВП на душу населения – 27,3 тыс. долл. (2000 г.)

Франция – шестая страна мира по экономической мощи с социально ориентированной рыночной экономикой. Она располагается на площади 551 тыс. км<sup>2</sup>. Она занимает западную, сильно суженную часть Европы, своей конфигурацией напоминает шестиугольник и имеет границы с Бельгией, Люксембургом, Германией, Швейцарией, Италией, Испанией и Андоррой. По проливам Ла-Манш (под которым в настоящее время проложен туннель) и Па-де-Кале проходит граница с Великобританией. На юге страны находится карликовое государство (княжество) Монако. Франции принадлежит остров Корсика в Средиземном море, а также 4 заморских департамента – Мартиника, Гваделупа, Реюньон, Французская Гвиана, заморские территории – Французская Полинезия, Новая Каледония, Сен-Пьер, и Микелон и ряд архипелагов в Тихом океане. Общая площадь заморских территорий – 135 тыс. кв. км, а население – 1,9 млн чел.

**Природные условия и ресурсы.** В целом природные условия и ресурсы благоприятны для развития хозяйства и жизни людей. Они более разнообразны, чем в других странах Европы. На территории Франции выделяются молодые горы альпийской складчатости – высокие Альпы (Монблан – 4807) и Пиренеи, средневысокая Юра. Центральные, северо-западные и северо-восточные районы заняты сильно разрушенными, сглаженными средневысотными горами и возвышенностями – Центральный массив, Вогезы, Арденны, Армориканский массив. Равнинные и низменные территории занимают больше половины (2/3) территории страны, они преобладают на севере и западе, где находятся обширные низменности – Северо-Французская, Средиземноморская и Аквитанская. Рельеф территории страны не создает особых неудобств для развития хозяйства и расселения населения, для внутренних и внешних путей сообщений.

Минеральными ресурсами Франция небогата: небольшие запасы каменного угля – в Лотарингии, нефти (в Аквитании, Парижском бассейне) и природного газа (единственный район добычи – юго-запад страны – месторождение Лак). Более важную роль в экономике страны имеют запасы урановых руд в Центральном массиве и энергия рек, особенно Роны и ее притоков в Альпах. Общие запасы урановых руд оцениваются в 70 тыс. т – 3 % мировых запасов. Богаты геотермальные ресурсы, энергия морских приливов и отливов, солнечная энергия,

В Лотарингии много железных руд, однако содержание железа в них незначительно. На юге, в Провансе и Лангедоке, добываются бокситы, в Эльзасе и Лотарингии добываются калийные и каменные соли. Страна богата строительными материалами.

Климат Франции определяется влиянием прохладного Атлантического океана в северных областях и теплого Средиземного моря на юге страны. Естественным барьером, разделяющим эти две климатические зоны, служат невысокие горы Севенны. Средняя температура января составляет +1...8°, июля – +17...24° С. Осадков выпадает 600-1000 мм в год, в горах местами до 2000 мм. В северной части преобладает мягкий и влажный морской климат. Юг страны относится к средиземноморской климатической зоне с более высокими среднегодовыми температурами и более низким количеством осадков. Крупнейшие реки Франции – Луара, Сена, Гаронна, Рона и Рейн. Они в большинстве своем равнинные, судоходные.

Франция располагает богатыми сельскохозяйственными ресурсами. В стране много плодородных типов почв – самые лучшие из них в Парижском бассейне. По площади, занятой лесами Франция занимает третье место в Зарубежной Европе, после Швеции и Финляндии. Главный лесной массив Ланды находится на юго-западе страны (приморская сосна), Орлеанский лес, лес Фонтенбло, леса Рамбуэ. Леса во Франции на 75 % - частные, 15 % - коммунальные, 10 % - государственные.

Природа Франции сильно окультурена человеком: 33% площади занимает пашня, 21 % - пастбища и сенокосы, 2,5 – виноградники, сады и огороды, 27 – леса (в основном сажены), около 17 % - застроенные и неиспользуемые земли.

Мягкий климат, тысячи километров песчаных пляжей, живописность природы, множество минеральных источников, большие возможности для развития туризма, альпинизма и зимних видов спорта в горах, богатство исторических и культурных достопримечательностей, высокоразвитая инфраструктура, прекрасная французская кухня и национальные традиции делают Францию классической страной туризма.

**Историко-географические особенности страны.** В древности территорию страны населяли галлы (кельты), отсюда ее древнее название Галлия. В 1 веке до н. э. Галлия была завоевана Римом. С конца 5 в. она была частью Франкского государства. В 10 в. страна стала называться Францией. В 1302 сложилась сословная монархия. Столетняя война (13-14 в.в.) с Англией сильно затормозила развитие страны. Французская революция конца 18 в. уничтожила феодально-абсолютистскую систему. В 1792 году была учреждена 1-я республика. Но затем Наполеон установил военную диктатуру, затем наступил период Реставрации конституционной монархии. В 1875 г. принята конституция 3-й республики. К концу 19 в. завершилось образование Французской колониальной империи. Франция участвовала в 1-й и 2-й мировых войнах.

- Формирование территории Франции сопровождалось присоединением различных областей со своими этнолингвистическими особенностями – Эльзас – немецкоязычный, область Артуа – валлоны, Русильон – каталонцы, италоязычная Корсика и т.д. Французский язык возник приблизительно в 12 в. на основе северофранцузского языка.

**Государственный строй и политико-административное деление страны.** В настоящее время во Франции действует 5-я республика - это президентско-парламентская республика. Действует конституция, принятая в 1958 году. Парламент состоит из двух палат – Национальной ассамблеи и сената. Франция делится на 96 департаментов (автор математик и революционер Кондорсе). Группа департаментов образуют административно-планировочный район или иначе регион (границы и названия округов имеют историческое происхождение), которых во Франции 22.

Франция является членом ООН, ЕС, НАТО, Большой «восьмерки». Это ядерная и космическая держава. В Париже размещена главная резиденция ЮНЕСКО и многих других международных организаций.

**Население.** Общая численность населения составляет около 62 млн чел. Для страны характерно суженое воспроизводство населения. Старение нации – важная проблема французского общества. О малочисленности молодого населения

свидетельствует то, что доля лиц моложе 15 лет в возрастной структуре составляет всего 18,2 %, а доля старых возрастов (старше 65 лет) повышена – 15,6 %.

Рождаемость составляет 12,6 чел. на 1000 жителей и многие годы было характерно ее уменьшение. Смертность составляет 9,2 чел. на 1000 жителей, таким образом, в целом естественный прирост положительный – 3,4 %, но во многих южных департаментах уже наблюдается депопуляция. Государство стимулирует рождаемость, на это расходуется около 4 % национального дохода (больше, чем в других странах Европы).

Средняя продолжительность жизни имеет тенденцию к росту. Она составляет для мужчин 74,6 года, а для женщин – 82,2 (самая высокая в Европе).

*Плотность населения* – 106 чел./ кв. км. В горных областях и на малопродуктивных землях плотность менее 20 человек, а в районах Парижа, Севера, Лиона – более 300 чел./кв. км. *Этнический состав* довольно пестрый – 93 % - французы, в том числе бретонцы, корсиканцы, эльзасцы, валлоны и др., которые наряду с французским говорят и на своем языке, что указывает на существование самостоятельных этносов. Проживают также немцы, баски, итальянцы и т.д. Во Франции зарегистрировано 5 млн. иностранцев. Существуют серьезные проблемы в отношениях между французами и иммигрантами.

Религиозный состав населения: католики – 81,4 %, протестанты – 1,9, остальные мусульмане, иудаисты.

Доля городского населения – 75,2 %. Городские поселения в основном сосредоточены на побережье морей, в долинах крупных рек и районах с мощной сырьевой базой. Половина городского населения проживает в индивидуальных домах. Главная форма городского расселения – это агломерации, количество которых составляет – 50. Франция – страна с давними и многочисленными культурными традициями: многие из 90 университетов страны пользуются мировой славой. Затраты на обучение составляют 6 % ВВП (около 28 % бюджета страны), на здравоохранение – 7,1 % (затраты на оборону – 2,8 %)

Научно-техническая революция сопровождается созданием технополисов, например, технополис София-Антиполис возле Канн сосредотачивает до 160 предприятий. Моблан около Гренобля – 140 и др.

Социальная структура населения: чиновники, интеллигенция и служащие – 37 %, рабочие – 14, 7, сельхозпроизводители – 1,7 пенсионеры – 21, неактивное население (военные, безработные, студенты) – 25,6.

Для французского общества характерен высокий уровень жизни - на социальную защиту населения тратится почти треть ВВП. Это первая страна мира по качеству жизни. Но в стране сохраняется высокий уровень безработицы.

***Общая характеристика хозяйства.*** По экономическому потенциалу Франция – вторая держава в Европе после ФРГ. Это индустриальная страна, в которой большое значение имеют сельское хозяйство и отрасли непродуцированной сферы. В ВВП на долю непродуцированной сферы приходится – 69 %, на промышленность – 28, сельское хозяйство – 3 %.

Приоритетными среди отраслей экономики являются авиакосмический и военно-промышленный комплекс, автомобилестроение, парфюмерия, пищевой

комплекс и телекоммуникации. На НИИОКР тратится 2,24 % ВВП. Доля Франции на мировом рынке наукоемких товаров составляет 8% и увеличивается до 105 на рынке продукции с использованием биотехнологий.

Главную роль в экономике страны играют несколько десятков промышленных монополий и банков: концерн «Рено» – автостроение, «Рон-Пулек» – химическая промышленность, «Эльф-Акитен» имеет годовой оборот в 210 млрд франков.

Вместе с тем в таких секторах, как сельское хозяйство, легкая, пищевая промышленность, высока доля мелкого производства. Во Франции сильно развито банковское дело. Среди 25 первых банков мира четыре французских, крупнейшие из них – Креди-Агриколь и Парижско-Нидерландский банк. Крупнейшим банковским центром является Париж (5 место в мире).

В экспорте на долю промышленной продукции приходится 80% стоимости экспорта. Высокодоходными отраслями непроемкой сферы являются, помимо банковской деятельности, туризм, транспорт, научно-техническое сотрудничество. Мировой авторитет имеет национальная культура, язык (200 млн. чел.), образование (более 100 тыс. иностранных студентов).

Активно занимается исследованием космоса (3 место после США и России по вкладу в исследование космоса).

**Промышленность.** На долю Франции приходится около 4% мирового промышленного производства. Главными отраслями промышленности являются энергетика, машиностроение, химическая и пищевая. По производительности труда промышленность Франции уступает индустрии США, Японии и ФРГ.

**Топливо-энергетический комплекс.** Энергетический баланс Франции выглядит следующим образом: уголь – 6,4%, газ – 13,7, нефть – 39,7, электроэнергия – 35,5%, новые виды энергии – 4,7%. Франция крупнейший экспортер электроэнергии – около 38% в Европе. Тенденции в энергетике – сокращение импорта энергоносителей (нефти), развитие атомной энергетики, использование энергии солнца, ветра, морских приливов.

Самообеспеченность страны собственными энергоносителями составляет около 49 %. Старой отраслью остается угольная. Добыча угля ведется в Лотарингском и Центральном-Южном бассейнах. Ввозится до 15 млн т, собственная добыча – около 7 млн т.

Нефти добывается всего лишь 1,7 млн т, а импортируется более 90 млн т. Основной импорт идет из стран Ближнего Востока (Саудовская Аравия и Иран) и стран, добывающих нефть в Северном море. Французские компании ведут добычу нефти в Габоне, Нигерии, ОАЭ, Алжире, Конго, в Северном море совместно с Великобританией и Норвегией. Нефтепереработка размещена в окрестностях городов Марселя и Гавра.

Газ добывается в Лаке, а также поступает из Нидерландов, Великобритании, Норвегии и Алжира.

Франция производит почти полтриллиона кВт.час электроэнергии, 75% из них на АЭС (лидер в мире). Первым комиссаром по атомной энергетике был ученый физик Ф. Жолио-Кюри. Атомные станции есть почти во всех регионах

страны. Геотермальная энергия используется для обогрева жилья в Иль-де-Франс и Аквитании, солнечная энергия также используется для обогрева жилищ.

Черная металлургия Основными металлургическими заводами традиционно считаются Север (Дюнкерк) и Лотарингия (Тьонвиль), где имелось удачное сочетание – северный и лотарингский кокс и лотарингская руда. Другими металлургическими районами являются Нормандия (Кан) и Лазурный берег (Фос – вблизи Марселя). В настоящее время производится 13,6 млн т чугуна и 20,2 млн т стали. В настоящее время строятся мини-заводы при крупных машиностроительных заводах, равномерно размещенных по стране. Основная металлургическая компания – «Юзинор-Сасилор».

В цветной металлургии главное место занимает выплавка алюминия (870 тыс т в год). Предприятия размещены в Пиренеях и Альпах: дешевая электроэнергия и бокситы Прованса. Заводы цветной металлургии размещены также в Исуаре (Центральный массив). Основная алюминиевая компания – «Пешинэ-Южен-Кюльман».

Машиностроение занимает ведущее место во Французской индустрии. В последние годы быстро росло производство электротехнических изделий, электроники, но резко сократился выпуск металлорежущих станков, тоннаж спускаемых судов. Машиностроительными районами являются Парижский район, регион Рона – Альпы и провинция Франш-Конте.

Аэрокосмический комплекс является приоритетным: страна производит самолеты, вертолеты, спутники. Налажена широкая кооперация с другими странами по производству аэрокосмической техники. Франция на 60% финансирует производство космических ракет «Ариан», используемых странами ЕС для запуска спутников. Другими компаниями в сфере аэрокосмической промышленности являются «Дассо Авиасьон», «Сектант Авиньоник».

Франция имеет крупный военно-промышленный комплекс. По экспорту вооружения она входит в первую пятерку стран в мире. Известны истребители «Мираж». Крупные военные заводы размещены в Парижской агломерации, Сент-Этьене, Тарбе, Роанне. Главный центр по производству компьютеров – Монпелье.

Автомобильная индустрия – одна из главных в промышленности Франции. Производится около 4 млн. автомобилей в год, свыше половины из них идет на экспорт. Крупные фирмы – «Рено», «Пежо-Ситроен», «Фиат-Франс», «Форд-Франс». Главный завод «Рено» находится в парижском пригороде, другие ее заводы – в Лионском районе и Нормандии. Компания производит, помимо легковых автомашин, автобусы и грузовики. Заводы «Пежо» размещены в пригороде Монбельяра-Сошо (провинция Франш-Конте – восток Франции), в парижской агломерации, в Лотарингии, на севере страны. Главный завод «Ситроена» в Шартре-де-Бретань.

Судостроение, когда-то очень мощное, в настоящее время испытывает жесткую конкуренцию со стороны Японии, Ю.Кореи, производство резко сократилось. Главные судостроительные центры – Гавр, Нант, Сент-Назер и др.

Развито атомное машиностроение. В стране проводятся большие научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки в этой области.

Выпускаются атомные реакторы. Центры атомной промышленности – Пьерлат, Маркуль, которые расположены в долине Роны.

Ведущими направлениями химической промышленности являются парфюмерия, фармацевтика, химия органического синтеза. В фармацевтике и парфюмерии выделяются фирмы – «Ореаль», «Руссель», УКЛАФ, «Ив Роше», «Сандоз». Главный центр химической промышленности – Клермон-Ферран (резиновые изделия), Лотарингия (сода, углехимия), Эльзас (калийные удобрения), Ланды (лесохимия), Парижский район (фармацевтика и парфюмерия). Нефтехимия размещена в пригородах Марсея, Гавра и Бордо.

Текстильная промышленность - одна из старых отраслей промышленности, которая в настоящее время испытывает кризис, вызванный конкуренцией со стороны стран Юго-Восточной Азии и Африки, США и ФРГ. Лучше всего выдерживают конкуренцию предприятия швейной промышленности и знаменитое производство изделий высокой моды.

**Сельское хозяйство** Франции занимает 5-е место в мире, на его долю приходится 3,1% мирового производства и 1-е место в Европе. По производству зерновых, говядины, сахарной свеклы, масличных культур она первая в ЕС, по вину, и сахарной свекле – вторая в мире, по молоку – вторая в Европе.

Существенная масса сельскохозяйственной продукции идет на экспорт – более 2/3 производимых ячменя, пшеницы, половина кукурузы. Франция отличается большой долей самообеспеченности – производство пшеницы, сахара, вина, сливочного масла, говядины и птицы намного превышает потребности страны.

Структура сельскохозяйственного производства характеризуется широким разнообразием отраслей растениеводства и животноводства. По технической оснащенности сельского хозяйства Франция в Европе уступает только Германии. Высокая «сверхпродуктивность» сельского хозяйства вызывает определенные проблемы в отношении со странами ЕС (нарушение квот). Структура сельхозугодий: сенокосы – 40%, кормовые культуры – 19, зерновые – 28, виноградники – 6, масличные культуры – 3, овощи – 2, пары – 2%. Выращивают все виды зерновых культур (пшеницы – около 40 млн т, кукурузы – более 15 млн т), урожайность пшеницы составляет более 75 ц/га уступает только Нидерландам. Посевы пшеницы распространены повсеместно, кроме горных районов и средиземноморской зоны, но главными районами являются Северо-Французская низменность и Фландрия. Рожь выращивают в Центральном массиве, ячмень – больше всего в Эльзасе, Фландрии и других северных районах Франции. Районы возделывания кукурузы – юго-запад страны – предгорья Пиреней. Рис произрастает в дельте Роны.

В Северо-Французской низменности размещены основные посевы сахарной свеклы, главным образом в Пикардии. Из масличных культур выращивают рапс (Парижский район), оливы Средиземноморье).

В Северном и Парижском районе произрастает лен, в Эльзасе и Фландрии – хмель, в Эльзасе и юго-западных склонах Центрального массива – табак. Картофель и овощи выращивают повсеместно. Характерна быстрая доставка овощей потребителям.



Широко развито садоводство: яблони преобладают в Бретани и Нормандии, где делают знаменитый «сидр»; вишни – в Эльзасе и Лотарингии, орехи абрикосы – в Лимани. Много садов в Средиземноморье. В Провансе развито товарное цветоводство.

Франция – крупный производитель винограда и вина. В год производится 55 млн гекалитров вина. Северная граница виноградарства проходит в 150-200 км от побережья Ла-Манша. Главный район виноградарства – Лангедок (юг Франции) – 40% виноградников страны, затем юго-запад – 25%. Виноград возделывается в нижних течениях Гаронны, Дордони, Шаранты, где изготавливают самые высококачественные вина, в т.ч. знаменитое бордо. В Шаранте находится город Коньяк, где находятся офисы коньячных фирм, а сам напиток получают из винограда выращенного в долине Шаранты.

Другие специализированные винодельческие районы – Шампань (северо-восток страны), где производится знаменитое шампанское, Бургундия (центр), долины Роны и Луары. К северу от Лиона в долине Соны изготавливается знаменитое божоле.

*Молочное животноводство* развито в Бретани, Нормандии (природные условия и близость крупного рынка – Парижа) и землях по Луаре. Доля молочной продукции в агропромышленном комплексе составляет 19%, мясной – 21, зерна – 18, алкогольных напитков – 24%. Мясное животноводство развито в Центральном массиве (пастбища, кормовые культуры), в Бретани и Лимузене.

Западные районы страны специализируются на производстве животного масла, восточные и центр – на сыре. Свиноводство развито в пригородных районах и Бретани. поголовье КРС – 24,4 млн голов, свиней – около 16, овец – около 10 млн голов. Очень развито птицеводство: Центральная Аквитания поставляет гусей, Вандея – уток, Бресс – кур. По производству мяса птиц (более 2 млн т) Франция занимает 1-е место в Европе. Рыболовство подразделяется на океаническое и прибрежное. В северных морях вылавливается сельдь, треска, у берегов Франции – сардины, анчоус, мерлан. Крупные рыболовецкие порты – Конкарно, Гильвинек. Марен и Аркашон известны своими устрицами. Во многих реках искусственно разводят форель.

**Транспорт.** Транспортная сеть Франции имеет радиальную конфигурацию, ее центром является Париж, связанный автомобильными и железными дорогами с периферийными пунктами страны. Во внутренних пассажирских перевозках преобладают автомобили. Это основной вид транспорта, особенно в малых городах и сельской местности, где слабо развит общественный транспорт. Вторую позицию в пассажирских перевозках занимают железные дороги, а третью – автобусы. В грузовых перевозках первенствуют грузовики, далее идут железнодорожный и автомобильный транспорт. Значение речного транспорта падает.

*Длина железных дорог* составляет около 32 тыс. км, из них более 14 тыс. км – электрифицировано, по ним осуществляется 90 % всех железнодорожных перевозок. По объему пассажироперевозок по железным дорогам Франция занимает первое место в Европе, по грузопотокам по ним – 2-е. Наиболее грузонапряженной линией является железная дорога Валансьенн – Тьонвиль, который связывает промышленный Север и Лотарингию.

Самый большой пассажиропоток на железной дороге Париж – Лион – Марсель, оснащенный сверхскоростными поездами. Такие же сверхскоростные дороги проложены от Парижа в другие районы, средняя скорость на них около 200 км/час, а максимальная – 515 км/час. «Евростар» – по дну Ла-Манша.

На автотранспорт приходится 74 % перевозок грузов и пассажиров. Парк автомобилей составляет 27,5 млн. Прокладываются четырехполосные автострады между периферийными центрами: Бордо-Марсель, Тулуза - Байонна, Лион - Мюлуз.

Французы покупают в основном отечественные автомобили: «рено» – 29,2 % внутреннего рынка, «пежо» – 17,7, «ситроен» – 12,5%. Иномарки составляют 40,6% рынка новых автомобилей. Наиболее популярны «форд», «фиат», «фольксваген», на японские автомобили приходится всего лишь 3,2% рынка.

Франция располагает разветвленной сетью рек и внутренних каналов, которые судоходны на протяжении 8,5 тыс. км, но на них приходится только 3% перевозок. Самый ухоженный канал Сена – Сона. Главные речные порты – Париж, Страсбург, Руан, Бордо, Гавр, Дюнкерк и Мец.

Длина трубопроводов – 36 тыс. км. Главный нефтепровод Фос – Страсбург – Карлсруэ (ФРГ). На его нитку нанизаны несколько НПЗ. Из Гавра нефтепровод тянется в Париж. По газопроводам поступает алжирский газ от портов, а от бельгийской границы – голландский и североморский газ, со стороны ФРГ – российский газ, с месторождений Лак – собственный.

Морской транспорт обеспечивает треть оборота французских портов. Флот страны из 210 судов перевозит в год более 80 млн т грузов.

Крупные универсальные порты: Марсель (грузооборот 91 млн т, из них более 62 млн т нефтепродукты), Гавр, Дюнкерк, Нант, Руан, Бордо. Имеются и узко специализированные порты: нефтяной – Антифер, угольная и сахарная – Булонь, Брест- экспорт домашней птицы, Кале – металл и уголь и т.д.

Крупнейшие пассажирские порты – это Кале и Булонь. Военно-морскими базами являются Брест и Тулон.

Авиационный транспорт наиболее динамичный из всех видов. По воздушным перевозкам Франция занимает 5-е место в мире. Им пользуются ежегодно около 100 млн пассажиров, перевозится 1,4 млрд т грузов. Основная авиационная компания «Эйр Франс» – третья в Европе после «Бритиш Эйр Уэйс» и «Люфтганзы». В 2003 году «Эйр Франс» и голландский «КЛМ» объединились и стали самой крупной компанией в Европе. Главные пассажирские аэропорты – Орли и Руасси Шарль-де-Голль – обеспечивают 2/3 пассажиропотока всех французских аэропортов. Другие крупные аэропорты – Ницца, Марсель, Лион, Тулуза и Бордо.

**Туризм.** Франция – первая страна мира по развитию туризма и рекреации – за год ее посещают почти 75 млн. иностранных туристов. Туристская деятельность дает 900 тыс. рабочих мест, а прибыль этого сектора – 5,7 млрд. франков в год.

Страна обладает огромными рекреационными ресурсами – насчитывается 13,9 тыс. памятников скульптуры и архитектуры, 1200 музеев, 6 национальных и 25 региональных парков, 94 заповедника. Туристские районы имеют свою

специализацию: земли по Луаре специализируются на познавательном туризме, Бургундия – средоточие замечательных архитектуры и гастрономии, Внутренний Прованс – место проведения музыкальных и театральных фестивалей. Каждая категория туристов имеет свое излюбленное место отдыха. Так, жители французского севера, а также бельгийцы и британцы облюбовали Опаловый берег (на Ла-Манше), парижане – нормандские курорты в уикенд, жители Бордо – Аркашон. Англичане часто отдыхают на северном побережье Бретани, а юг этого полуострова известен как место семейного туризма.

Париж со своими уникальными достопримечательностями стал туристской Меккой мира, принимает до 25 млн туристов в год. Крупными туристскими центрами являются Руан, Дижон, Ним (познавательный туризм), Лурд – религиозный центр.

Наиболее популярными курортными районами являются Французская Ривьера или Лазурный берег, он известен своими такими курортами, как Ницца, Канны, Туке (до 10 млн туристов в год), район Лангедок, наиболее крупный курорт здесь – Эгд.

Другие приморские туристские центры – Корсика (1 млн туристов в год – в 5 раз больше, чем население острова), Биариц, расположенный в стране Басков, развивается приморский туризм и в заморских владениях Франции, особенно на Гваделупе и Мартинике.

Знаменита Франция и своими горными курортами, многие из них стали классическими. Развиваются климатические и термальные курорты, центры зимнего спорта. Наиболее известными альпийскими курортами являются Шамони, Ля Клюса.

Благодаря туризму оживают небольшие рыболовецкие порты, деревни. Но вместе с тем он приводит к формированию «анархической» урбанизации и серьезным экологическим проблемам – эрозии горных почв, загрязнению прибрежных вод.

Дорогие курорты и шикарные отели на Лазурном берегу (Ницца, Канны, Сен-Тропез). Юго-запад Атл. Побережья, берег Северного моря, Прованс, Французские Альпы. Париж – практически не пострадал в результате двух мировых войн, с великол. бульварами, изящными особняками времен Наполеона. Лувр и Версаль, триумф. Арка и Вандомская площадь, сад Тюильри, Эйфелева башня, собор Парижской богородицы. Много исторических мест, богемные кафе, дворцы королей, арист. особняки, ультрасовр. здания и т.п. В городе 200 музеев, 2000 исторических монументов. Главные достоприм. находятся в центре ближе к Сене. Лувр – величайший музей мира, в саду Тюильри – музей импрессионизма. Рядом с Елисейскими полями находятся два здания – Гран-пале и Пти-пале, в первом – сезонные выставки, во втором – городской музей изящных искусств. Справа от Лувра находится центр Помпиду с картинами и скульптурами 20 в. самые крупные музеи – на левом берегу Сены. Много великолепных соборов, архитектурных ансамблей – город музей. Собор Парижской богородицы – произведение ранней готики – 1163-1345 ( уникальные витражи, башня – 69м, галерея с химерами, необычные порталы собора).

Сезонные показы коллекций домов «высокой моды», модных аксессуаров и бижутерии. Известные модельеры: Ив Сен-Лоран, Кокок Шанель, К. Диор, Пьер Карден. Ювелирные мастерские Ван Клифа, Картье, Бушера и др. представляют мощную индустрию «люкса». Весной и осенью проходят выставки-ярмарки коллекций одежды и аксессуаров.

Развита индустрия развлечения. 100 театров и кафе-шантанов, 400 кинотеатров, множество открытых концертных площадок, залов, кабаре, танцевальных баров и ночных клубов. Они сосредоточены в основном в Монпарнасе, Сен-Жермен де Пре (левый берег Сены) Монмартре (правый берег Сены). Очень много ресторанов, кафе. Кабаре «Мулен Руж» на бульваре Клиши и др.

Пригород Парижа не менее интересен. Версальский дворец, построенный для Людовика 14, архитектурный комплекс Рамбуйе – резиденция президента, Венсенский замок, собор Сен-Дени – резиденция епископа и место захоронения французских королей 12-16 вв. Авиационно-космический музей в Ле-Бурже на территории аэропорта (техника с 1897 г. до наших дней).

Евро-Диснейленд в пригороде Парижа принимает туристов в два раза больше, чем Лувр или Эйфелева башня.

Долина Луары – средневековые замки: Шенонсо, Анже, Амбуаз, Шамбор, Блуа, Шинон и др. – самого разного архитектурного стили и эпох, печать таинственности и романтизма, богатые невероятными событиями и фактами, у каждого из них своя история.

Лазурный берег – солнечные пляжи, тенистые парки и бульвары, музеи и красочные рынки, тихие деревянные деревни на отвесных скалах и фешенебельные отели, уютные кафе. Прекрасный пейзаж и красивейшие ландшафты. Площадь региона 4300 кв. км, 120 км береговой линии, 80% территории горы, 175 тыс га лесов и 1000 км бурных рек. Хорошо развитая инфраструктура. Международный аэропорт Ницца обслуживает 8,6 млн пассажиров в год, 80 международных маршрутов. Отели класса «люкс», гостиничные резиденции, 9 дворцов-конгрессов для деловых переговоров и встреч. 19 лыжных курортов.

В Лазурном берегу проводится всемирно известные культурные мероприятия: кинофестиваль в Каннах (май), карнавал в Ницце (февраль), праздник лимонов в Ментоне (февраль).

Княжество Монако 195 га у подножий Альп.

Монте-Карло – европейская столица рулетки. Казино построено в 1863 г.

Горнолыжные курорты Французских Альп.

**Внешнеэкономические связи.** Франция имеет высокую степень интеграции в мировую экономику. Внешняя торговля составляет 22% ВВП. Экспорт превышает импорт, в Экспорте на долю готовой продукции приходится 79%, в том числе около 40% - машины, сельскохозяйственные товары – более 16%. В импорте также доля готовых изделий высока – 76%, продовольствие – 11%, энергоносители – около 8%. Страна экспортирует товары авиационного сектора, ВПК, одежды, космической промышленности, продовольствия.

Основные поставщики импорта – страны ЕС (64%) – ФРГ, Италия, страны Бенилюкса, Великобритания – и США, из азиатских – Япония, из африканских – Марокко. Основные страны приложения французского капитала – это США, Нидерланды, Великобритания, Испания, Бельгия, Люксембург. Наибольшие

инвестиции во французскую экономику имеют Нидерланды, США, Великобритания и ФРГ.

### **Федеративная Республика Германия**

Площадь – 357 тыс. кв. км	Городское население – 87,1%
Население – 82 млн чел.	Промышленность (в % к ВВП)-33,7
ВВП – 2160 млрд долл. США (2000 г)	С/х-во (в % к ВВП) - 2
ВВП на душу нас. – 26, 3 тыс. долл.	Услуги (в % к ВВП) – 44,1
Ожидаемая продолжительность жизни – 77,6 лет	
Место в мире по рейтингу ООН	- 17

ФРГ – четвертая страна мира по экономической мощи (после США, КНР и Японии). Лишь этим трем странам уступает она по объему ВВП, занимает 2-е место в мире по экспорту продукции, в Европе лидирует по всем показателям.

Немецкие капиталовложения за рубежом достигли гигантской суммы, филиалы крупнейших немецких концернов обосновались во многих регионах мира, даже в развитых странах. Заработная плата в «старых землях» на 20-25 % выше, чем в США. ФРГ вкладывает в НИОКР огромные средства (2,6 % от ВВП), больше вкладывают только США и Япония. Все это проявляется в высоком техническом уровне страны. ФРГ имеет широкие международные связи. Она поддерживает дипломатические отношения почти со всеми странами мира, состоит в ряде международных организаций – НАТО, ЕС, ООН, «Большая семерка» и др.

**Географическое положение.** Государство расположено в Центральной Европе, на юге граничит с Австрией и Швейцарией, на западе с Нидерландами, Францией, Бельгией и Люксембургом, на востоке – с Польшей и Чехией, на севере – с Данией и омывается Северным и Балтийским морями. Очень важное значение для страны имеют два речных пути от внутренних районов ФРГ к морю – Рейн и Эльба, вдоль которых создана разнообразная транспортная инфраструктура.

Центральное положение ФРГ в Европе проявляется в том, что здесь перекрещиваются важнейшие транспортные магистрали широтного и меридионального направления. Линия Москва – Минск – Варшава – Берлин – Париж («столичная ось») связывает восток и запад Европы. Выделяются также «балтийская ось» – Северная Германия – Гданьск – Калининград – Вильнюс – Санкт-Петербург и «промышленная ось» – Лейпциг – Дрезден – Вроцлав – Краков – Львов.

Центральное положение Германии многократно сказывалась на ее истории. Быть хорошим соседом очень трудно, когда соседей так много. Только за один XX век соседи оказывались жертвами германской агрессии.

Геоэкологическое положение ФРГ определяется тем, что для своих соседей эта страна является поставщиком загрязнений на востоке в трансграничном переносе, а для стран Западной Европы – одним из основных загрязнителей Северного моря. По количеству выбросов CO<sup>2</sup> она лидирует в Европе за счет использования как топлива – бурого угля в восточных землях и гигантского автопарка страны.

### ***Государственный строй. Административно-территориальное деление.***

Германия – республика, имеющая федеративное устройство. В стране действует конституция, принятая в 1949 году. Земли, входящие в состав республики, имеют свою конституцию, парламент и правительство. Национальный праздник 3 октября – день немецкого единства (с 1990 г.). Во главе государства – Федеральный президент, который избирается сроком на 5 лет только один раз. Законодательную власть осуществляет парламент, состоящий из двух палат – Бундестаг и Бундесрат. Исполнительная власть принадлежит Федеральному правительству.

Административно- территориальное устройство: традиционно сложилось разделение ФРГ на протестантские земли (в стране преобладают протестанты) и католические земли юга и юго-запада. ФРГ состоит из 16 земель, имеющих значительные полномочия и собственные конституции. Земли имеют и свои законы в области образования.

Объединение Германии произошло на следующих условиях:

- отмена ответственности четырех держав, т.е. полный суверенитет объединенной страны;
- объединенная Германия является членом НАТО;
- вооруженные силы сокращаются до 370 тыс. чел. (бундесвер имел 495 тыс. чел.);
- объединенная Германия отказывается от производства, владения и распоряжения ядерным, химическим и биологическим оружием;
- объединенная Германия признает послевоенные границы в Европе.

Объединение двух Германий, конечно, имело свои сложности: в области экономики, общественных отношений и др. В восточных землях была проведена приватизация, многие предприятия превратились в дочерние предприятия или филиалы западногерманских концернов. Некоторые были ликвидированы как не перспективные. Были потеряны тысячи рабочих мест. Началась миграция «восток-запад». Для подъема экономики восточных земель были вложены огромные средства, что привело к некоторому сокращению разрыва в доходах восточных и западных немцев. Безработица остается высокой.

***Природные условия и ресурсы.*** Страна вытянута с севера на юг на 876 км, а с запада на восток – 640 км. По мере продвижения с севера на юг можно проследить все многообразие природных и культурных ландшафтов. Причем, вы как бы поднимаетесь вверх от низинных районов на Ютландском полуострове до высшей точки страны – горы **Цугшпитце** (2963 м) в Альпах или на востоке – до Рудных гор, на границе с Чехией. Путь на юг – это как бы «три ступени вверх»: весь север занят Северо-Германской низменностью, южнее вторая ступень – пояс Среднегерманских гор с небольшими низменностями, вклинивающимися с севера, и широкими долинами рек, и наконец, – Альпийский пояс на крайнем юге, отделяющий Германию от Швейцарии и Австрии.

Мягкий климат с достаточным количеством осадков создает хорошие предпосылки для сельского хозяйства. Зимние температуры колеблются от +1° С на низменности до -6°С в горах, а июльские температуры от +18°С на низменности до +20°С - в защищенных горных долинах юга. Среднее количество осадков около 600-650 мм, больше всего его в горном массиве Шварцвальд (юго-запад) – до 2000 мм – и в Баварских Альпах. Сочетание довольно плодородных окультуренных почв

и мягкого климата весьма благоприятно для разнообразного высокопродуктивного сельского хозяйства.

Почти половина всей площади ФРГ занята сельскохозяйственными угодьями, около 30 % лесом. Площадь, занятая населенными пунктами и транспортными коммуникациями, с каждым годом растет и сейчас она составляет 12%, соответственно уменьшается площадь естественных ландшафтов. Поэтому правительство поставило задачу сделать 10-15 % территории страны природоохранными зонами. В настоящее время площадь национальных заповедников составляет 2 %.

Изрезанность рельефа создает определенную пестроту почвенно-климатических условий. Равнинный и низменный север с его мягким климатом имеет прекрасные условия для луговодства и животноводства. Север - это плодородные наносные марши на побережье Северного моря, холмистое плато с пустошами и торфяными болотами чуть южнее. Между Северным морем и Балтикой раскинулась **Гольштейнская Швейцария** – низменная холмистая местность с живописными маленькими городами. Луга и пастбища занимают до 70-80 % в маршах, а низменные участки, вклинивающиеся в пояс Среднегерманских гор, выделяются особенно плодородными черноземовидными почвами. Среднегерманские горы – следующий «широтный пояс» ФРГ, почвы здесь менее плодородны, выше среднее количество осадков. Совершенно уникальными почвенно-климатическими условиями выделяется рейнская долина, защищенная горами с запада и востока, но открытая для проникновения теплых воздушных масс со Средиземноморья через долину Роны. Землю **Рейнланд-Пфальц** называют виноградной. Южнее пояса гор – важный сельскохозяйственный район – долина Дуная с богатыми почвами на лессе. Степень распаханности сельскохозяйственных земель достигает здесь до 80 %. Южнее, в Альпах, типичный ландшафт – хвойные леса и еще выше – альпийские луга. Южные предальпийские и альпийские районы –средоточие зимних видов отдыха, туризма и спорта.

Юг «новых земель» – тоже горные массивы – Тюрингенский лес с самыми красивыми лесными ландшафтами – и Рудные горы, отделяющие ФРГ от Чехии. Бедность природных условий этих мест издавна сделала этот район очагом ремесленного производства, формирования квалифицированных кадров для саксонской и тюрингской индустрии.

Почти 1/3 территории страны покрыта лесом. Когда-то в стране преобладали дубово-грабовые леса, теперь они вырублены, или заменены хвойными. ФРГ обеспечивает потребности в древесине собственным лесом на 70 %.

Реки Германии, текущие в основном с юга и юго-востока на север и северо-запад – Рейн, Везер, Эльба, - не только источники воды, но и водные пути, связывающие внутренние районы с морем. Реки соединены каналами. Снабжение населения питьевой водой обеспечивается на 9/10 из месторождений подземных вод.

В стране, особенно в зоне Среднегерманских гор, много источников лечебных минеральных вод, на базе которых возникли курорты. Один из

крупнейших – Баден-Баден в Шварцвальде, известный также своими казино и наибольшим числом миллионеров на тысячу жителей.

**Минерально-сырьевые ресурсы ФРГ** в настоящее время не играют значительной роли в экономике страны. Импортное сырье и топливо стало дешевле собственного. Поэтому многие предприятия добывающей промышленности закрылись.

Наибольшую роль в экономике страны играл каменный уголь, достоверные запасы которого составляют около 70 млрд т – Рурский бассейн и Саар, которые стали базой развития энергетики, металлургии и химии Рейнско-Вестфальского района. Велики и запасы бурого угля – 44 млрд т – Кельнский бассейн (левобережье Рейна), где добыча ведется открытым способом, мощность пластов до 20-30 м, Лаузицкий бассейн и бассейн Галле-Лейпциг. Относительная дешевизна позволяет удержать годовую добычу на уровне 190 млн т (1 место в мире).

В стране ведется добыча важнейшего химического сырья – калийной соли в районе Ганновера и в долине реки Верра (юго-запад «новых земель»). Кроме того, имеются месторождения каолина, отсюда знаменитая фарфоровая промышленность Мейссена – саксонский фарфор. Медные руды залегают около Мансфельда, мел – на острове Рюген, каменная соль – в Северо-Германской низменности, имеются разнообразные виды сырья для производства строительных материалов. Хозяйственное значение имеют месторождения свинцово-цинковых руд в западном Гарце.

### ***Историко-географический очерк***

Первые сведения о Германии относятся к 4 в. до н.э. Уже тогда страна была населена германцами. Племенные союзы алеманнов, баваров, тюрингов, саксов и др. были включены в 6-8 веках во Франкское государство. В 10 веке сформировалось раннефеодальное государство Германия. В 962 году германским королем Оттоном I были завоеваны Северная и Средняя Италия и образована Священная Римская Империя. В 10-15 веках была присоединена часть земель славян и прибалтийских народов. Предпринятая в 16 веке Мартином Лютером реформа церкви привела к расколу страны по религиозному признаку. Религиозные конфликты переросли в Тридцатилетнюю войну, в результате которой Германия фактически распалась на отдельные княжества. В 1867 г. создан Северогерманский союз, в 1871 г. провозглашена Германская империя. В 1914 г. Германия развязала 1-ю Мировую войну, в 1939 г. – 2-ю Мировую войну. Принципы послевоенного устройства Германии определены Потсдамской конференцией 1945 года. В 1949 году были созданы государства ФРГ и ГДР, которые объединились в 1990 г.

**Население.** ФРГ – первая по численности населения (82 млн чел., включая 15,4 млн чел. населения восточных земель) и одна из самых плотно населенных (229 чел./ кв. км) европейских государств. В течение 20 лет (1972 – 1990 гг.) динамика населения отличалась отрицательным приростом. Затем в «старых землях» вновь наблюдается небольшой естественный прирост населения – 0,5%. Половозрастная пирамида отличается «провалами» – следствие Второй мировой войны.



ФРГ – высоко урбанизированная страна, в городах живет 87 % населения. Высокая занятость женщин – 55% их работает в хозяйстве – не способствует увеличению семей. Низкая рождаемость не обеспечивает даже простого воспроизводства и является источником демографических проблем.

Высокая доля пенсионеров (старше 60 лет – 20 % населения) создает дополнительную «нагрузку» на каждого работающего. При этом Германия держит рекордные показатели средней продолжительности жизни – 73 года для мужчин, 79,5 – для женщин. Доля молодых до 20 лет – немногим более 20 %. ФРГ – страна с высоким жизненным уровнем. ВВП на душу населения составляет 28 тыс. долл. – больше, чем во многих странах Европы.

Свыше 56 млн человек считают себя приверженцами какой-либо христианской конфессии – евангелисты и католики и др. христианские общины, очень много неверующих, особенно в «новых землях» (более 67 %).

В Германии 94 % населения составляют немцы, проживает 40 тыс. евреев. В настоящее время в стране более 7 млн иностранцев.

Структура занятого населения: в промышленности и строительстве – 37 %, в сельском хозяйстве – 3 %, в сфере услуг – 60 %. Число безработных достигло 5 млн чел.!

В Германии расходы на социальную сферу составляют треть валового социального продукта: обязательное медицинское страхование, образование бесплатное – обязательное обучение в основном 9 лет. Каждый 12 –й занятый в хозяйстве страны имеет высшее образование. На самые престижные факультеты вузов (медицинский, стоматологический, ветеринарный) существует особая централизованная система отбора абитуриентов. Всего в стране 61 университет.

Для расселения городского населения характерна полицентричность – следствие долгой феодальной раздробленности, играющая в настоящее время положительную роль. Так, выросла группа «частичных столиц» – в финансовой сфере, торговле, науке, культуре, образовании (Гамбург, Берлин, Кельн, Франкфурт, Мюнхен) и региональные центры – Эссен, Нюрнберг и др.

**Характеристика хозяйства.** По экономическому развитию ФРГ занимает третье место в мире после США и Японии. На ее долю приходится примерно четверть ВВП Европейского союза. Главной отраслью экономики Германии является промышленность, где занято около 7 млн человек (6,4 % мирового промышленного производства).

Быстрое развитие промышленного производства в послевоенные годы связаны:

- экономической помощью по «плану Маршалла» – деньгами, оборудованием, сырьем, продовольствием, чтобы удержать в стране капиталистический строй;
- с экономической политикой, проводимой правительством страны, на создание социального рыночного хозяйства;
- с большим притоком переселенцев из восточных районов Германии, отошедших после войны к Польше и СССР, что обеспечило хозяйство рабочей силой;

- создание в 1957 г. Общего рынка позволило Германии развивать экспорт без таможенных пошлин в большинство стран Европы.

В структуре промышленности была проведена коренная ее ломка. Появились новые отрасли: автомобилестроение, аэрокосмическая промышленность, нефтепереработка, атомная энергетика, электроника, которые развивались очень быстрыми темпами. В то же время старые традиционные отрасли переживали упадок: угледобывающая, текстильная, железорудная. Ориентация - на импортное сырье и материалы.

В новых отраслях сложились такие крупные монополии, как «Даймлер-Крайслер» (авиакосмическая и военная промышленность, автостроение), «Фолькswagenверке» (автостроение), «Сименс» (электротехника, электроника), ФЕБА (энергетика, горнодобывающая промышленность), «Хехст» (химия), БАСФ (химия), «Байер» (химия), «Тиссен – Крупп» (металлургия, машиностроение), БМВ (автостроение), «Опель» (автостроение), АУДИ (автостроение). Все эти концерны транснациональные.

**Промышленность.** Топливо-энергетический комплекс. Немецкая экономика традиционно опиралась на уголь. Рурский район стал главным промышленным районом страны. Здесь большое развитие получили электроэнергетика, металлургия и химия. После войны нефть обходилась уже дешевле, чем уголь. Начался массовый импорт нефти, свертывание угольной отрасли. Затяжной кризис охватил Рур и Саар.

Крупные нефтепроводы были построены от портовых городов Роттердам, Марсель, Генуя и Триест во внутренние районы Германии. Возникли нефтеперерабатывающие заводы на юго-западе, в Рейнско-Рурском районе, в Баварии (Ингольштадте). В итоге из угольной страны ФРГ превратилась в нефтяную. Одновременно росло использование естественного газа из Нидерландов и СССР. Доля природного газа из Сибири в газоснабжении страны достигла 30 %. Добыча угля со 142 млн т в 1960 г. упала до 72 млн т в 1995 г.

Однако бурно развивалась и атомная энергетика – 19 АЭС. Построено множество ветряных электростанций на побережье Северного моря. В настоящее время энергетический баланс представлен следующим образом: *нефть – 40%, каменный уголь – 15%, бурый уголь – 12 %, природный газ – 20 %, атомная энергия – 10 %.*

Черная металлургия развивалась на основе двух факторов: наличия богатых месторождений коксующегося угля и близко расположенных к ним железорудных месторождений. Так, в 19 веке возникла мощная металлургия Рура и Саара, которая снабжалась импортной железной рудой из Лотарингии и Швеции, а также использовались небогатые железные руды Зальцгиттера в самой Германии. В послевоенные годы металлургические заводы переключились на дешевую импортную руду из развивающихся стран (дешевый морской транспорт) – Бразилия, Либерия и из Австралии.

Для металлургии ФРГ характерен высокий технический уровень, экологически чистая технология.

Крупнейшими производителями стали и проката остаются концерны «Тиссен-Крупп» и «Маннесман» (трубопрокат). В настоящее время чисто

металлургических концернов нет, дополнительно занимаются машиностроением, электроникой, военной промышленностью.

Ведущее место в промышленности принадлежит машиностроительной отрасли, которая производит 46 % машиностроительной продукции ЕС в целом. Германия занимает третье место в мире по автостроению и судостроению. Она производит около 40 % полиграфического оборудования, оборудования для обработки древесины, 33 % двигателей различного назначения, 30 % станков, 22 % турбин всего мирового производства.

Основные предприятия машиностроения находятся на юго-западе страны, прежде всего в Баден-Вюртемберге, а также в Рейнско-Рурском районе. Здесь размещены предприятия тяжелого машиностроения компаний «Тиссен –Крупп», «Маннесман» и др.

На верфях Бремена, Киля и Гамбурга, Ростока и Висмара производились всемирно известные суда всех типов. Производятся в настоящее время в основном узкоспециализированные суда – военные, контейнеровозы, пассажирские.

Автомобилестроение – одна из главных отраслей по всем показателям. Здесь работает более 650 тыс. человек и производится 4,8 млн автомашин в год (3 место). Выпускается более 100 моделей и вариантов, а место в мировом рынке обеспечено высоким качеством продукции – более 45 % идет на экспорт.

Автомобильные концерны, которые находятся в «таблице лидеров» в мире – это «Фольксвагенверке», «Опель», «Фордверке», БМВ (Байерише Моторенверке), особое место занимает «Даймлер-Крайслер», который производит одну из самых престижных в мире машин – «Мерседес», этот концерн имеет заводы в 34 странах и представительства в 200, доли в японской «Мицубиси» (34 %) и южнокорейской «Хьюндай» (10 %).

Суперконцерн «Даймлер-Крайслер» контролирует 8 % внутреннего рынка. Это многопрофильный гигант, который занимает ведущие позиции в авиакосмической, моторостроительной, танковой промышленности. Он вышел на 1 место среди военно-промышленных комплексов страны, производит сейчас гражданские и военные самолеты, ракеты и спутники, радарные и передающие системы, автомашины (500 тыс. в год) и др.

Электротехническая и электронная промышленность по занятости населения превосходит автостроение – более 1 млн чел. Она производит ЭВМ, робототехнику, информационную технику, бытовую электронику, реакторы для АЭС, энергетическое оборудование. На долю отрасли приходится 20 % мирового рынка электротехники (2 место), по производству ЭВМ уступает только США и Японии. Ведущие компании – это «Сименс», «Бош», их предприятия размещены в городах - Франкфурт-на-Майне, Мюнхен, Нюрнберг и Штутгарт.

Химическая промышленность – одна из традиционно важных отраслей германской индустрии. В ней занято около 800 тыс. чел. ФРГ – первый в мире экспортер химикатов, а три немецких концерна занимают 3-5 места в таблице лидеров этой отрасли – «Байер», «Хехст» и БАСФ. Предприятия этих компаний сосредоточены вдоль Рейна – г. Леверкузен (возле Кельна), г. Хехст (около Франкфурта-на-Майне). Головные предприятия БАСФ располагаются в Людвигсхафене.

**Сельское хозяйство.** В сельском хозяйстве используется 49 % ее территории. Характерно уменьшение доли сельскохозяйственных земель и увеличение лесопокрытой территории. Вклад сельского хозяйства в ВВП – 2 %, около 70 % товарной продукции (80 % всей продукции) дает животноводство, нуждам которого подчинено растениеводство: площади под кормовыми культурами превышают площадей под продовольственными культурами. Значительное количество фуража импортируется.

Германия – крупнейший (после США) импортер сельскохозяйственной продукции в мире, одновременно и крупный экспортер. В ЕС ФРГ – крупный поставщик молочной и мясной продукции, по производству зерна уступает только Франции. Один занятый в аграрном секторе кормит 70 чел. Урожайность зерновых составляет в «старых землях» – 50-52 ц/га, в «новых землях» – 44-45 ц/га; картофеля – соответственно 330-340 ц/га и 230 ц/га; надои с одной коровы – около 5000 л.

Страна более, чем обеспечена продовольственным зерном, молоком, маслом, картофелем.

*Животноводство.* поголовье КРС составляет 16 млн и уступает в Зарубежной Европе только Франции, а по поголовью свиней (24 млн) ФРГ лидирует.

Молочное направление доминирует на севере страны и в предгорьях Альп, мясное – в южных и горных районах, свиноводство – практически везде.

*Растениеводство* подчинено животноводству - повсеместно возделываются рожь, овес, картофель, кормовые культуры, кроме того луга и пастбища занимают 40 % сельскохозяйственной площади. Из зерновых культур основной является пшеница, главные районы ее возделывания на севере – от востока Ютландского полуострова до Кельнской бухты на Рейне и в зоне черноземовидных почв (Ганновер – Магдебург), а также на юге – в долине Дуная. В этих же районах возделывается сахарная свекла. Специфически «немецкие» культуры – ячмень и хмель (1 место в мире). В пригородных зонах преобладает овощеводство и садоводство, в долинах Рейна, Мозеля, Неккар – виноградарство, садоводство.

**Транспорт.** В Германии развиты все виды транспорта. По густоте транспортных путей страна занимает одно из первых мест в мире. В связи с центральным положением в Европе и большой интенсивностью связей с соседними странами, велика доля трансграничных перевозок (43 %, в т.ч. транзитных – 11 %).

В суммарном грузообороте доминирует *автомобильный транспорт* – 54 %, за которым следуют железнодорожный транспорт – 25 %, внутренний водный – 21 %, трубопроводный. Автомобильный транспорт осуществляет основной объем и пассажирских перевозок – 80 %. Автомобильный парк насчитывает 40 млн легковых автомашин (1 место в Европе). По скоростям на железных дорогах Германия уступает только Франции (поезда «Интерсети» ходят со скоростью 200 км/час).

Судоходны реки Рейн, Эльба, Среднегерманский канал, канал Майн – Дунай, рурские каналы, которые соединяют Рурский промышленный район с

Рейном. Главные речные порты – Дуйсбург (грузооборот 50 млн т), Карлсруэ и Кельн.

Внешние связи обеспечиваются и *морским транспортом*. Германские морские суда плавают не только под собственным флагом, но под «дешевыми» флагами таких стран, как Кипр, Панама, Либерия. Морские порты – Гамбург с грузооборотом более 55 млн т, нефтяной порт Вильгельмсхафен – 16 млн т, Бремен, Росток, Любек.

*Авиационный транспорт* ФРГ имеет большое международное значение. «Дойче Люфтганза» – одна из крупнейших авиакомпаний мира - имеет авиалинии во все регионы мира. Крупнейшие аэропорты – Франкфурт (40 млн чел.), Мюнхен, Дюссельдорф, аэропорт Шенефельд в Берлине, Гамбург.

### **Внешние экономические связи.**

По общему объему внешней торговли Германия занимает второе место в мире после США (около 8 % мирового экспорта в 2000г.). Страна имеет активный торговый баланс. На первом месте в *экспорте* стоят транспортные средства, прежде всего автомобили, затем разнообразная продукция машиностроения, химикаты и пластмассы, изделия электроники и электротехники. Наряду с этим ФРГ экспортирует продовольствие и табачные изделия (это дает больше валюты, чем экспорт стали).

В *импорте* преобладают не сырье и топливо, а разнообразная продукция машиностроения, что говорит о высокой специализации в ЕС.

Главным торговым партнером Германии является Франция, дальше идут США и Великобритания, причем в торговле с ними значительный перевес имеет экспорт. В целом на европейские государства приходится 65-70 % объема внешней торговли ФРГ, на азиатские – 10 %, 8 % на США и Канаду.

Иностранные капиталовложения в ФРГ составляли 203 млрд марок в 2000 году, доминируют здесь США и Франция. Американцам принадлежат такие известные фирмы в ФРГ, как автомобильные «Опель» и «Форд», компьютерный концерн ИБМ, нефтяной ЭССО, «Кока-Кола», «Проктэр энд Гэмбл» и др. Тем не менее немецкие инвестиции в США превышают американские в Германии.

## **Италия**

Площадь – 301,2 тыс. кв. км

Население – 57,8 млн чел. Доля городского населения – 68 %.

ВВП – 1,17 трлн долл. Ожидаемая продолжительность жизни -74 г.

ВВП на душу населения – 20 тыс. долл.

Место в мире по рейтингу ООН – 20

Италия – высокоразвитая капиталистическая страна, входящая в семерку крупнейших высокоразвитых государств мира. Она расположена на юге Европы в центре бассейна Средиземного моря. Италия внесла весомый вклад в историю развития человеческого общества, вместе с Грецией ее называют «колыбелью

европейской цивилизации». Человеческая деятельность непрерывно развивается на этой территории уже не одно тысячелетие. В то же время как единое государство Италия сравнительно молода: лишь в 1861 – 1871 гг. объединились разрозненные княжества, герцогства и прочие феодальные государства, существовавшие на ее территории с раннего средневековья.

### **Географическое и геополитическое положение.**

Италия занимает глубоко вдающийся в Средиземное море Аппенинский полуостров, прилегающую к нему с севера часть материка – Паданскую равнину, окаймленную мощной дугой Альп, а также крупные острова – Сицилию и Сардинию и еще несколько небольших островных территорий. Италия – приморская страна: ее береговая линия тянется на 7500 км. Важную роль играет Средиземное море и отдельные ее части – Тирренское, Лигурийское, Адриатическое и Ионическое моря. Все части страны сильно приближены к морю. Морское побережье страны густо населено и экономически более развито, чем внутренние районы страны. Положение Италии в центре Средиземного моря, на перекрестке важнейших торговых путей между западом и востоком во все времена играло большую роль для развития страны. Географическое положение Италии в стратегическом отношении имеет большое значение для политической и военной системы НАТО. На территории страны находятся два самостоятельных микространы – Ватикан и Сан-Марино.

### **Государственный строй и политико – административное деление.**

Италия парламентская республика. Президент – глава государства – избирается парламентом (двухпалатный) и представителями областей сроком на 7 лет. Исполнительный орган – совет министров. Италия делится на 20 исторически сложившихся областей, в большинстве - наследников средневековых феодальных государств, которые в свою очередь делятся на провинции, а провинции - на коммуны.

**Природные условия и ресурсы.** Италия – это типично морская и горная страна: около 80% границ – морские и более  $\frac{3}{4}$  территории занимают горы и возвышенности. Альпы гигантской дугой огибают с севера. По ним проходят сухопутные границы с Францией (здесь находится г. Монблан, 4807 м), Швейцарией, Австрией и Словенией. Эти горы защищают страну от холодных северных воздушных масс. По перевалам и туннелям проходят важнейшие автомобильные и железные дороги. К югу от Альп расположена самая обширная в Италии Паданская (Ломбардская) низменность, осью которой является река По, самая крупная река страны по протяженности (652 км) и экономическому значению. Далее на юг начинаются средневысотные Аппенинские горы, занимающие осевую часть полуострова. Территория страны относится к зоне альпийской складчатости, поэтому высокосейсмична, часты оползни, характерна активная эрозия почв и горных пород, имеются действующие и потухшие вулканы (Везувий, Этна и др.). Страна бедна минеральными и энергетическими ресурсами. Собственные энергоресурсы удовлетворяют потребности только на 15 %. Нефть добывается на Сицилии, газ в Паданской низменности, добыча угля прекращена из-за нерентабельности. Используется энергия альпийских рек и термальных источников в Тоскане. Промышленное значение имеют запасы серы на Сицилии, полиметаллов (Сардиния и Восточные Альпы), ртуты (Тоскана, 1 место в мире). Велики запасы и разработки мрамора, гранита и других строительных и

отделочных материалов. Особо ценным считается нежно-белый каррарский мрамор, который еще использовали древние римляне для изготовления скульптур, и высоко ценил Микеланджело.

Климат в разных частях страны неодинаков, что обусловлено большой протяженностью страны с севера на юг, спецификой рельефа. На Паданской низменности климат умеренно континентальный, а на полуострове и на островах – субтропический средиземноморский (сухое жаркое лето и теплая влажная зима), причем, чем южнее, тем он жарче и суше, чувствуется горячее дыхание близкой Африки (150 км). Весьма разнообразен почвенный покров. На севере – бурые лесные и аллювиальные - наиболее плодородные почвы. В остальной части страны – коричневые почвы субтропиков, встречаются богатые почвы, образовавшиеся на вулканических породах (например, в Кампании). Леса покрывают около 20 % территории страны, но это в основном кустарники и низкорослые деревья, не имеющие промышленного значения. В Альпах произрастают хвойные леса. В целом территория страны в природном отношении благоприятна для проживания людей и развития хозяйства, однако на юге наблюдается дефицит естественного увлажнения и необходимо искусственное орошение.

Италия обладает мощным природно-рекреационным потенциалом, который интенсивно используется.

Вся территория страны хорошо обжита человеком, распространены антропогенные ландшафты. Много острых экологических проблем. Например, сильно загрязнена часть морских пляжей, на юге страны не хватает пресной чистой воды, значительны промышленные выбросы в окружающую среду и т.д.

**Население.** Издавна страна отличалась национальной однородностью (итальянцев 98 %), высоким естественным приростом населения и массовой миграцией. Итальянская диаспора ныне насчитывает свыше 20 млн человек. До второй мировой войны эмигранты в основном направлялись за океан – в США, Аргентину, Бразилию и др. страны Америки, а после войны – в страны Европы. С 1970-х изменилась демографическая ситуация: резко упала рождаемость и естественный прирост приблизился к нулю, население стало стареть. Теперь страна имеет положительное сальдо миграций – увеличилось число итальянцев, возвращающихся на родину, численность иностранных легальных иммигрантов превысило 1,1 млн человек, но существует и нелегальная иммиграция из «неблагополучных» стран.

Италия – одна из наиболее плотно населенных стран Европы – 190 чел. на кв. км. Наиболее плотно заселены экономически развитые и благоприятные в природном отношении области – Ломбардия, Лигурия и Кампания. Редкое население имеют горные районы и Сардиния.

Около 67 % населения горожане. В отличие от Франции и Великобритании явных лидеров по числу жителей в Италии городов нет, поскольку крупные города – это бывшие столицы когда-то самостоятельных государств, они довольно равномерно размещены по территории страны. Крупные городские агломерации: Милан (3,8 млн чел.), Рим (3,1 млн чел.) Неаполь (3,1 млн чел.). Для северной и центральной части Италии характерна густая сеть малых городов, около трети всех городов расположены на побережье, часто в устьях рек. Каркас сети расселения образован параллельными магистральными путями, повторяющими направлениями

древнеримских дорог, на которые как бы нанизаны города. Таковы цепочки городов вдоль северных предгорий Аппенине: Римини – Болонья – Пьяченца и далее до Бреши (древнеримская дорога Виа Эмилия), вдоль предгорий Альп: Брешия – Верона – Виченца – Монфальконе и др. Многие города основаны в далеком прошлом и богаты памятниками истории и архитектуры. Почти все верующие в Италии – католики, церковь до сих пор оказывает большое влияние на жизнь итальянцев. Итальянский язык относится к романской группе индоевропейских языков, в стране сохранилось около 30 его диалектов.

Занятое население распределены по сферам деятельности следующим образом: около 61 % - в сфере услуг, более 32 % - в промышленности, около 7 % - в сельском хозяйстве. Высока доля безработных – 12 % экономически активного населения.

В Италии государственные затраты на образование и науку ниже, чем в других крупных странах Европы. Более 8 % взрослого населения неграмотно, несмотря на обязательное 8 –летнее обучение для детей. Только половина молодежи получает среднее образование. Старейшие в Европе университеты в Болонье и Парме (с 11 века), но по числу студентов страна уступает Франции и Великобритании.

**Общая характеристика хозяйства.** Италия – с высокоразвитой промышленностью и разнообразной сферой услуг, некоторые отрасли которой имеют мировое значение. По ВВП на душу населения она уступает многим странам ЕС. В значительной мере это связано с крайне неравномерным экономическим развитием отдельных ее областей. Наименее развит Юг Италии, где, несмотря на многочисленные государственные и частные программы по подъему его экономики, Юг намного уступает Северу и Центру по основным социальным и экономическим показателям.

Промышленность является ведущей отраслью экономики, значительная часть которой находится в руках крупнейших монополий, таких как ФИАТ, «Монтэдисон», «Пирелли» и др. В то же время в стране много средних и мелких фирм, особенно в легкой и пищевой промышленности, в производстве бытовой электроники, некоторых видов станков и т.п.

В Италии высока доля государственного сектора в экономике. Многие промышленные предприятия созданы согласно государственных программ.

В стране существует множество мелких и средних фирм, особенно в легкой, пищевой промышленности, в производстве бытовой электротехники, некоторых видов промышленного оборудования и станков.

В отличие от других стран в Италии наблюдается значительная диспропорция между добывающей и обрабатывающей промышленностью.

**Добывающая промышленность** невелика: полезные ископаемые разнообразны, но промышленных запасов осталось мало. Многие месторождения разрабатываются так давно, что уже истощились. Так, железную руду на острове Эльба добывали еще этруски за много веков до нашей эры, но ее разработка прекратилась только в 1982 году. Все же Италия богата полиметаллическими рудами, которые добываются в Тоскане, на острове Сардиния и в северо-восточных Альпах начиная с эпохи бронзы до наших дней.



В значительной мере истощились месторождения бокситов, добыча которых составляет только около 10 тыс. т. Богатейшие месторождения ртути в Тоскане перестали разрабатывать 20 лет назад из экологических соображений. Также полностью прекращена добыча серы, которой так славилась Сицилия. Однако до сих пор на Сицилии добывают калийную и каменную соль, асфальт. В стране добывается цементное сырье (честь изобретения цемента принадлежит древним римлянам) и различные отделочные материалы: мрамор, туф, травертина, гранит.

Италия обеспечивает потребности в энергии за счет своих ресурсов (нефть и газ Паданской низменности, прибрежных районов Адриатики и вблизи острова Сицилия) только на 15 %.

В Италии интенсивно используются термальные воды, созданы крупные бальнеологические курорты мирового класса. Подземные термальные воды используются для получения электроэнергии. Геотермальные станции построены в Лардерелло, Тоскане еще в начале 20 века.

Почти полностью используется энергия горных рек. На севере страны 70 % электроэнергии вырабатывается на ГЭС.

**Обрабатывающая промышленность** Италии развивается в основном за счет импортного сырья. Преобладает тяжелая индустрия, в которой по масштабам и уровню развития выделяется машиностроение. Значительны также металлургия, химия и нефтехимия, электроэнергетика.

В последние десятилетия существенно изменилась структура энергетики. Ведущая роль в ней перешла от гидроэнергетики и импортного угля к нефти, которая обеспечивает 60 % всей потребляемой энергии. На втором месте по значению стоит природный газ (16 %), затем каменный уголь (8,5 %) и гидроэнергия. Италия одна из первых в Европе стала строить атомные электростанции и первая их закрыла после Чернобыльской аварии.

Ведущая отрасль промышленности – **машиностроение**. В нем занято более 2 млн чел. (40% всех промышленных рабочих), она дает ¼ часть продукции обрабатывающей промышленности, на него приходится 40% итальянского экспорта. По масштабам и уровню развития выделяется автомобилестроение, где лидирующие позиции занимает ФИАТ (фабрика итальянских автомобилей в Турине). Это многоотраслевой концерн, деятельность которого оказывает большое влияние на всю экономику Италии. Он производит легковые и грузовые автомобили, трактора, мотоциклы, различные двигатели. Концерн владеет несколькими компаниями в области промышленного строительства, судоходства, автотранспорта, ему принадлежат некоторые газеты, гостиницы, магазины, спортивные сооружения и т.п. Столицей ФИАТа является город Турин, он имеет многочисленные филиалы во многих странах мира.

Фирма «Феррари» известна производством гоночных автомобилей. В год Италия производит до 1,5 млн легковых автомашин и около 200 тыс. грузовиков и автобусов. Автомобильные заводы размещены в Ломбардии (близ Милана), в Кампании (под Неаполем), на Сицилии. В области Эмилия – Романья находится завод по производству гусеничных тракторов. Италия – это страна, которая первая стала производить мотороллеры в Тоскане (г. Монтедера).

В прошлом Италия славилась своим судостроением (верфи в Генуе, Специи, Неаполе, Венеции, Триесте, Монфальконе, Таранто, Палермо), но теперь эта отрасль переживает кризис. В настоящее время Италия больше производит контейнеровозов, нежели танкеров, суда смешанного типа, морские платформы.

Италия славится в мире продукцией станкостроения – оборудованием для текстильной, обувной, швейной промышленности. В электротехнике специализация страны – холодильники, стиральные машины, персональные компьютеры («Оливетти»). Электротехнические заводы размещены в пригородах Милана, Турина, в Неаполе и др.

Предприятия электронной промышленности сосредоточены в Римской провинции, в агломерации Неаполя, Миланской агломерации.

**Химическая промышленность** до начала энергетического кризиса 1970 – х годов имела очень высокие темпы развития. На привозной нефти появились новые районы и центры химической промышленности – на северо-востоке Италии, на юге и на островах. В Лигурии, Сицилии и Калабрии существует одна из традиционных производств – получение натуральных эссенций и эфирных масел из цветов и фруктов. Например, только в Калабрии (и нигде больше в мире) производят знаменитую эссенцию из плодов бергамота (один из видов цитрусовых).

Фармацевтическая промышленность характерна, прежде всего, для Северной Италии, особенно она развита в Милане, Бреши, Турине. Много фармацевтических фабрик в Риме и окружающих его небольших городах.

Одна из старейших отраслей промышленности – **текстильная**. Еще в старину Италия славилась своим бархатом, сукном, шелком и тканями из конопли. И в настоящее время ткани составляют 1/10 часть итальянского экспорта. Хлопчатобумажные фабрики рассеяны по всей стране, но особенно много их на Севере с его обилием воды и электроэнергии. Более четверти всего хлопка поступает на итальянские фабрики из Узбекистана, из Туркмении, Греции, США и других стран. Шерстяная промышленность также работает на импортном сырье (из Австралии, Франции, Новой Зеландии, ЮАР). Она издавна сосредоточена в Пьемонте, Венето и Тоскане. Тосканский город Прато – старейший в мире и крупнейший в Италии центр производства шерстяных тканей. Шелковое производство сосредоточено в районах разведения тутового шелкопряда – близ городов Комо, Тревизо в области Кампания. Синтетические ткани в большом количестве производят на Юге.

Италия – пионер производства трикотажных изделий и крупнейший поставщик одежды на мировой рынок. Трикотажное производство сосредоточено в Ломбардии, Пьемонте и Эмилио-Романье. Италия занимает 1 место по экспорту обуви. Каждая третья пара кожаной обуви – итальянская. Италия вместе с Францией считается законодательницей моды в одежде и обуви (главные центры – Милан и Турин). В Милане проводятся международные обувные ярмарки. Италия производит самые знаменитые в мире фетровые шляпы (Алессандрия), шелковые галстуки (Турин), спортивную обувь.

**Пищевая промышленность** – третья отрасль промышленности по стоимости продукции (после машиностроения и химии). Развита консервная, сахарная и

макаронная промышленность. Италия – крупный поставщик виноградного вина, оливкового масла (1/3 мирового производства), сыра. Главные центры пищевой промышленности размещены на Севере. На Юге выделяется Неаполь и его окружение.

Благодаря обилию сырья сложилась развитая **промышленность строительных материалов**. Широко распространено изготовление художественных и технических фарфоровых и фаянсовых изделий. Родина фаянса – город Фаенца в Эмилии-Романье и сейчас остается крупным центром этого производства. Художественным стеклом славится, как и в средневековье, Венеция. В настоящее время в стране насчитывается более 500 стекольных заводов, которые выпускают особо прочное стекло для автомобилей, лабораторную посуду, стекло для оптических приборов, хрусталь, листовое стекло и др.

**Сельское хозяйство** Италии, несмотря на благоприятные природно-климатические условия и многовековой крестьянский опыт, дает только 6 % национального дохода. Однако сельское хозяйство обеспечивает 80 % потребностей в продовольствии. В стране преобладают мелкие крестьянские наделы, крупные хозяйства типичны в основном только для Паданской долины. Изрезанность рельефа на большей части территории страны мешает использованию техники. Многие сельскохозяйственные районы страны нуждаются в искусственном орошении, но опять же южные и центральные части Италии недостаточно развивают орошаемое земледелие.

Основу сельского хозяйства составляет *растениеводство*, более 1/3 сельскохозяйственных угодий составляют пашни, а половину пашен занимают зерновые культуры. Наибольшие урожаи пшеницы собирают в Эмилии-Романье, но самые обширные поля пшеницы в Апулии и Сицилии, где выращивают наиболее ценные твердые сорта пшеницы, идущие на изготовление макарон. В предгорьях и на Паданской низменности выращивают кукурузу, на орошаемых землях западной части Паданской низменности и в низовьях реки По – рис. Итальянский рис экспортируется во многие страны Европы и наряду с макаронами входит в состав национальных блюд итальянцев. Выращивают различные бобовые культуры, из которых только зеленый горошек используется как продукт питания и имеет экспортное значение, остальные идут на корм скоту и птице. Во многих районах страны выращивается картофель, но наибольшие площади под картофель отводятся в Кампании. Повсеместно выращиваются разнообразные виды овощей, однако более 1/3 всего сбора овощей приходится на помидоры (4,6 млн т ежегодно, 2 место в мире после США). Наибольшие по площади плантации сахарной свеклы в низовьях реки По.

Италию не случайно называют «первым садом Европы». Каждый год Италия производит до 5,5 млн т разнообразных фруктов: яблок, груш, персиков, абрикосов, черешни, инжира и др. Около 60 % всех фруктов выращиваются в специализированных хозяйствах на Севере, в Тоскане и Кампании. В южных областях выращивают грецкий орех, миндаль, фундук.

Италия – вторая после Испании производитель цитрусовых (около 3,5 млн т). Почти весь урожай дают плантации Сицилии и Калабрии.

С незапамятных времен в Италии выращивают виноград в мелких крестьянских хозяйствах, причем сортов винограда насчитывается около 250. Также древней и типично итальянской культурой является олива. Ее нет только в высокогорных районах Альп. По сбору винограда, производству виноградных вин и оливок Италия занимает ведущее место в Европе. Самая виноградная и самая масличная область Италии – Апулия.

Высоко экспортная отрасль растениеводства – это цветоводство. За границу вывозят живые цветы, семена, луковицы и сырье для парфюмерной промышленности.

В последние годы стала активнее развиваться *животноводство*. Но в стране редко увидишь большие стада КРС. Большинство хозяйств имеют не более 10 голов скота. Молочное и мясное скотоводство преобладает на Севере, где больше равнинных и альпийских лугов.

Главной овцеводческой областью Италии остается Сардиния. В Эмилио-Романье и Ломбардии развито свиноводство на отходах сахароварения. Вблизи крупных городов много птицеферм.

Сравнительно слабо развито рыболовство, так как окружающие моря не богаты рыбой. Основной улов анчоусов, тунцов, скумбрии, сардин, моллюсков и крабов добывается в адриатических водах.

Для Италии, с ее особым географическим положением и конфигурацией территории, большое значение имеет **транспорт**. Более 90 % пассажиров и более 80 % грузов перевозится автомобильным транспортом. Особенно хорошо обеспечена автодорогами Северная Италия, где в 1924 году была построена самая первая в мире автострада – Милан – Варесе. Главная транспортная артерия страны – *Автострада Солнца*, идущая с севера на юг – от Турина через Милан, Флоренцию, Рим, Неаполь в Реджо-ди-Калабрия.

Железные дороги в 1990 – е годы были модернизированы. Построены скоростные линии Турин – Милан – Болонья – Флоренция - Рим – Неаполь и Милан – Генуя, строятся другие скоростные дороги. Протяженность железных дорог составляет 19,5 тыс км, из них половина электрифицированы.

Морской транспорт Италии играет очень важную роль не только во внешней торговле страны, но и для перевозок грузов и пассажиров между разными частями страны. Основу торгового флота страны составляют нефтеналивные танкеры (1/3 торгового флота). Из 144 портов страны самый крупный – Генуя, его грузооборот -40 млн т в год. Он является аванпостом и Швейцарии. Второй по грузообороту – Триест –нефтяной и кофейный порт, через который идет импорт кофе в страны Европы. Главным международным пассажирским портом стал Бриндизи, связанный паромом с Грецией. Крупнейший по пассажирообороту порт – Неаполь, играющий огромную роль в каботажных связях Аппенинского полуострова с островами и остальными портами Италии. Крупнейшими авиапортами являются Рим и Милан, через которые проходят важные международные авиалинии.

**Внешняя торговля.** Многие отрасли промышленности и сельского хозяйства работают на внешний рынок. Около 10 % итальянского экспорта составляют автомобили и запасные части к ним. Вывозят также электронную аппаратуру,

пишущие и счетные машины, различное оборудование для промышленности, продукцию металлургической, химической промышленности, ткани, одежду, обувь, галантерейные товары, бумагу, мебель, вина, фрукты и овощи, макаронные и кондитерские изделия.

В то же время Италия импортирует многие виды топлива и сырья, некоторые виды продовольствия и промышленной продукции. В импорте по стоимости преобладают автомобили, нефть, металл и пластмассы.

В настоящее время сальдо баланса внешней торговли положительное. Главными торговыми партнерами являются страны ЕС, особенно Германия и Франция, а также США и нефтедобывающие страны Ближнего Востока и Северной Африки.

Италия – один из пионеров массового международного туризма и ныне занимает по числу иностранных туристов 2 –е место в мире после Франции. По числу мест в гостиницах, кемпингах и т.п. Италия стоит на первом месте в Европе. Большая часть туристов стремятся отдохнуть на берегу теплого моря, либо уединиться на небольшом островке, или напротив насладиться красотами острова Капри. В последние годы большой популярностью пользуются горные курорты, горно-лыжные станции Альп. Многие альпийские курорты – Кортина д'Ампеццо, Сестриере, Мерано и др. – стали международными спортивными центрами. Туристов со всего мира привлекают культурные богатства и достопримечательности Италии. Многие едут специально, чтобы посмотреть на античные руины Рима, Помпеи, покататься на гондоле мимо дворцов Канале Гранде в Венеции, побывать в феврале на Венецианском карнавале, или на концертах Флорентийского Мая, или на спектаклях прославленного театра «Ла Скала». Огромное количество церквей Италии привлекает не только тысячи паломников, но и интересующихся историей, архитектурой, скульптурой и живописью. По числу памятников истории и культуры Италия занимает 1 –е место в мире, далеко опережая все остальные страны.

## **Модуль №2 – Страны Азии**

### **Япония**

Территория – 372 тыс. кв.км,  
Население – 127,5 млн человек (2002)

Япония (по-японски Нихон, или Ниппон) – крупное государство, расположенное почти на 7 тыс. островов в западной части Тихого океана. Основная часть территории страны приходится на острова собственно Японского архипелага – Хонсю (231 тыс. кв.км), Хоккайдо (78 тыс.кв.км), Кюсю (42 тыс. кв.км), Сикоку (19 тыс. кв.км) и др. Японии принадлежат также остров Рюкю и небольшие острова Тихого океана – Нампо, Маркус и др. Острова образуют дугу протяженностью около 3000 км. Япония отделена от материка Восточно-Китайским, Японским и Охотским морями. Наименьшая удаленность от материка через Корейский пролив составляет 220 км, от Хоккайдо до Сахалина – 43 км. Между островами Хонсю, Сикоку и Кюсю расположено Внутреннее Японское море.

Островной характер территории, близость материка, значительная протяженность в меридиональном направлении, сложность рельефа и

климатические различия между отдельными частями страны образовали уникальный природно-географический комплекс, оказавший огромное влияние на историю освоения и развитие Японии.

**Природные условия и ресурсы.** Главная особенность природы Японии – сочетание ее приморского положения с преобладанием горных ландшафтов. Около  $\frac{3}{4}$  территории страны – это горы и возвышенности сильно расчлененные, не очень высокие (в среднем 1600-1700 м), но отличаются большой крутизной. Высшая точка страны – гора Фудзияма -3776 м. Равнины и низменности располагаются узкими полосами вдоль морских побережий и речных долин во внутренних районах. Крупнейшие из них находятся на тихоокеанском побережье – Канто (13 тыс. кв. км), окаймляющие Токийский залив, Ноби, Кинай (у Осацкого залива). Береговая линия - сильно изрезанная, протяженностью почти 30 тыс.км. Дефицит территории заставляет японцев все более активно наступать на море, отвоевывая все новые площади. Например, самый крупный в мире металлургический комбинат «Фукуяма», а также новый международный аэропорт Кансай построены на насыпных площадках. В целом же около трети берегов страны стали насыпными или намытыми. На хозяйственное освоение территории страны оказывают сильное влияние вулканизм и высокая сейсмичность (1.5 тыс. землетрясений в год). Самый сейсмоопасный район – это побережье Токийского залива, где проживает четверть населения страны. В Японии находится 80 из 800 «живых» вулканов мира, из них 15 действующих. Моретрясение вызывает цунами, которые наиболее часты на севере-востоке Хонсю и Хоккайдо.

Япония бедна полезными ископаемыми. Имеются относительно крупные запасы самородной серы, известняков. На острове Кюсю ведется в небольшом объеме добыча каменного угля, имеются небольшие месторождения свинцовых, цинковых и медных руд, нефти и некоторых других полезных ископаемых, но запасы их незначительны, условия разработки сложны, поэтому объемы добычи сокращаются. В настоящее время внедряются в практику нетрадиционные способы добычи полезных ископаемых (особенно редких металлов), а также использование морских ресурсов (добыча марганцевых конкреций с морского дна, извлечение урана из морской воды).

Климатические условия в целом благоприятны. Хоккайдо и север Хонсю расположены в умеренной климатической зоне, юг Хонсю, Кюсю, Сикоку – в субтропической, Рюкю – тропической зоне. Для Японии характерна муссонная циркуляция атмосферы, обуславливающая выпадение большого количества осадков. Горные цепи являются естественным барьером, поэтому зимой на западном побережье холоднее, чем на восточном. Смягчает климат западной Японии теплое течение Куроисио. Японские острова часто подвержены вторжению тайфунов.

Реки Японии многочисленны, но коротки, самая длинная из них – р. Синано имеет длину 367 км. Большинство рек – это бурные горные потоки. Много пресных озер.

В стране распространены слабоподзолистые и торфяные почвы (на севере страны), бурые лесные (на востоке Хонсю), красноземы - на юге страны. Примерно  $\frac{2}{3}$  территории страны занимают леса. Хозяйственное значение имеют хвойные леса Хоккайдо.

**Население.** С 1920 г. в Японии проводится систематический учет населения, перепись населения – каждые 5 лет. В настоящее время Япония

занимает 8 место в мире по численности населения. Рождаемость составляет менее 10‰, а смертность – около 8‰ (2000 г.). По прогнозам после 2007 года численность населения страны начнет сокращаться. В 2002 г. доля лиц старше 65 лет составила 18%, к 2020 г. каждый четвертый японец будет старше 65 лет. Продолжительность жизни в Японии наивысшая в мире – 78,1 для мужчин и 84,9 года для женщин (2002 г.). Этнический состав исключительно однороден – более 99% - японцы. Из других этносов проживают айны – около 20 тыс. человек, рюкюусцы – около 1 млн, корейцы – около 700 тыс. человек.

Главные японские религии – буддизм и синтоизм. В стране нет конфликтов на религиозной почве. Численность занятых в экономике составляет половину населения страны, из них 60% приходится на мужчин. Характерен постиндустриальный тип занятости: 60% - в сфере услуг, 20% в обрабатывающей промышленности, 4,5% - в сельском хозяйстве.

Среднедушевой доход японцев – один из самых высоких в мире – 30 тыс. долл. 90% японцев относят себя к среднему классу, разница в уровне доходов между самыми бедными и самыми богатыми людьми в Японии в два раза меньше, чем в США. Контраста между городом и деревней по условиям жизни практически нет.

Население размещено по территории страны неравномерно. Средняя плотность – 348 чел. на кв. км, наиболее плотно заселены равнины тихоокеанского побережья. 78% населения живет в городах; 13 городов-миллионеров, 4 крупнейших городских агломераций: 1) Кейхин, занимающая территорию свыше 7 тыс. кв.км, включающая в свой состав 150 населенных пунктов с населением более 31 млн чел. В ее состав входят Токио с населением 8 млн чел. в пределах городской черты, Иокогама (3,3 млн), Кавасаки (1,2 млн) и др., 2) агломерация Хансин, сформировавшаяся вокруг Осака (2,5 млн) на площади свыше 4,5 тыс. кв.км с общим населением 17,6 млн чел. В агломерацию входят Кобэ (1,4), Киото (1,4) и около 100 др. населенных пунктов; 3) Тюке с ядром в Нагоя (2,1 млн) с населением в 9 млн чел.; 4) Китаюсю-Фукуока на севере о-ва Кюсю с общим населением 4 млн чел. Первые три агломерации образуют Японский мегалополис. Для страны характерно явление субурбанизации.

***Государственное устройство.*** Япония – конституционная монархия. Главой государства считается император. Законодательная власть принадлежит парламенту, высший исполнительный орган власти – кабинет министров.

Япония – унитарное государство, однако система местного управления широко развита.

В административном отношении вся территория страны делится на 47 префектур, административными единицами в них являются города, поселки и деревни.

***Общая характеристика хозяйства.*** Япония занимает второе место в мире по ВВП. ВВП страны составляет 4,8 трлн долл., или около 1/5 общемирового показателя. Золотовалютные резервы (400 млрд долл.) – самые крупные в мире. Японские корпорации имеют огромную сеть филиалов и дочерних предприятий по всему миру. Японские капиталы инвестируют целые отрасли в зарубежных странах. В стране действует национальная концепция – использовать новейшие достижения науки и техники. Высокая конкурентоспособность японской экономики достигалась в результате ее постоянного структурного совершенствования, особенно в промышленности. опережающими темпами

развивались отрасли непроеизводственной сферы: НИИ, финансовой, сервис. Таким образом страна вступила на путь постиндустриального развития. Начиная с 70 – х годов Япония активно развивает вывоз капитала.

**Промышленность.** По стоимости промышленной продукции Япония уступает только США.

В структуре японской промышленности преобладают наукоемкие, высокотехнологичные производства. Она лидирует по производству роботов, станков с ЧПУ, продукции «чистой керамики», сверхбольших интегральных схем, отдельных видов микропроцессоров, а также по практическому применению прогрессивных видов оборудования. Япония занимает также ведущие позиции в мировом автостроении, производстве электроники и электротехники, выплавке стали, производстве химической продукции. В промышленности сложились многоотраслевые концерны, такие как «Мицубиси», «Тоета», «Мацусита», представляющие интересы ведущих финансово-промышленных групп.

Отличительной чертой японской промышленности является в то же время большая роль мелких и средних предприятий, на которые приходится 50% стоимости произведенной продукции и 74% занятых в промышленности.

В связи с нефтяными кризисами приоритетными направлениями развития энергетики страны стала ориентация на собственные ресурсы – развитие атомной энергетики, освоение солнечной, геотермальной, энергии ветра, приливов и отливов, а также разработка и внедрение энергосберегающих технологий. В настоящее время энергетический баланс следующий: нефть -52%, атомная энергия – 13%, природный газ – 13%, 26% - др.источники энергии. Доля ТЭС в выработке электроэнергии уменьшается, на них приходится сейчас около 60% всего производства электроэнергии. По мощности АЭС Япония занимает третье место в мире после США и Франции. АЭС производят 30% электроэнергии страны. В стране построены каскады ГЭС, которые вырабатывают 10% всей электроэнергии. В стране 16 геотермальных станций, т.к. геотермальные источники находятся в основном в охраняемых территориях их расширение затруднено.

В структуре обрабатывающей промышленности преобладают отрасли высокой обработки – 46%, на материалоемкие отрасли – 35%. Промышленные предприятия размещены в основном в пределах тихоокеанского промышленного пояса, делается попытка рассредоточить промышленные предприятия.

**Черная металлургия** – это единственная энерго- и материалоемкая отрасль промышленности. По объему выплавки стали (90 млн т) Япония на третьем месте в мире после США и КНР. Ресурсоемкие и экологически вредные «этажи» металлургического производства вынесены в значительной степени за границу, более чистые и рентабельные остались в пределах страны. Доля Японии на мировом рынке черных металлов – примерно 23%. Наиболее важные металлургические предприятия сосредоточены вблизи Осака и Токио, ориентированные на потребителя. Сохраняет свое значение самый старый металлургический район на севере Кюсю (г. Китакюсю), зародившийся на базе использования местных углей. Одним из старых является комбинат «Муроран» на Хоккайдо, построенный на базе местных железных руд еще в довоенный период. Крупнейший не только в Японии, но и в мире комбинат «Фукуяма» (16 млн т стали в год) компании «Ниппон кокан» расположен в одноименном городе на юго-восточном побережье Хонсю. Еще четыре комбината полного цикла (в Мидзусима, Кавасаки, Касима, Кимицу) имеют мощности по стали свыше 10 млн т каждый.



Черная металлургия почти полностью работает на привозном сырье и топливе, поэтому большинство из них размещено вблизи крупных портов.

**Цветная металлургия** подверглась значительной реконструкции и реорганизации. Сильно сократилась первичная выплавка цветных металлов, многие производства выносятся в другие страны. Передельные заводы располагаются практически во всех ведущих центрах промышленного пояса, некоторые крупные предприятия размещаются в старинных центрах цветной металлургии, возникших на основе переработки местных руд – Ниихама (на Сикоку), Хитати и Асио (в северной части Хонсю).

Предприятия **химической и нефтеперерабатывающей промышленности** также тяготеют к основным центрам тихоокеанского промышленного пояса. Наиболее крупные центры этих производств – это Кавасаки, Тиба, Итихара, Иокогама. Многие нефтехимические комплексы в 60 – х годах создавались на периферии в составе промышленных комплексов вместе с металлургическими заводами и электростанциями. Например, в промышленном комплексе «Касима» на северо-востоке от Токио, комплекс «Химедзи» возник в районе Осака и т.д. Крупными центрами химической промышленности являются Йоккайти (в районе Нагоя), Убэ и Токуяма на юге Хонсю, Нобэока на Кюсю. В стране развито производства синтетических волокон, каучука, пластмассы. В последние годы значительное развитие получают «тонкая химия» и биохимия.

**Машиностроение** Японии – это массовое экспортно-ориентированное производство. В отраслях машиностроительного комплекса в настоящее время выпускается почти 46% всей промышленной продукции, в том числе 20% - в радиоэлектронной и электротехнической промышленности, 15 – в транспортном машиностроении, менее 10 - в общем машиностроении.

Судостроение пережило глубокий кризис и в настоящее время вместо прежних крупнотоннажных танкеров и сухогрузов производит самые разные суда. На долю страны приходится примерно 42% объема мирового судостроения. Судостроительные предприятия размещены по всей территории страны., главные центры судостроения – Иокогама, Кобэ, Нагасаки.

Предприятия **автомобильной промышленности** в последние годы несколько снижают выпуск машин: в 2001 г. – около 10 млн (второе место в мире), обеспечивая примерно 15% стоимости экспорта. При этом неуклонно растет число филиалов за рубежом, в том числе в США, Англии, Германии и др. Важнейшими центрами автостроения являются Тоэта (район Нагоя), Хиросима, ряд городов в агломерации Кэйхин.

Развито в Японии общее машиностроение, выпускающую технику и оборудование не только на экспорт, но и для внутренних нужд. Основные предприятия отрасли размещены в промышленном поясе страны.

Размещение предприятий радиоэлектронной и электротехнической промышленности ориентировано на крупнейшие города Тихоокеанского побережья, которые обеспечивают удобства сбыта продукции, квалифицированную рабочую силу, транспортные условия и научно-техническое обслуживание. Главные центры размещения предприятий отрасли: Токио, Осака, Иокогама, Фукуока и др. города.

**Сельское хозяйство.** В сельской местности проживает 22% населения страны, однако лиц, для которых сельскохозяйственный труд является основным

источником дохода, насчитывается только 2,9 млн человек, или 4,5% общего числа занятых. В сельском хозяйстве создается 1,1% ВВП.

Преобладает растениеводство. На обрабатываемые земли приходится менее 14% территории страны. Для японского сельского хозяйства характерна систем мелкого землепользования фермерского типа, причем около 60% хозяйств имеют в своем распоряжении не более 1 га земли каждое. Сельское хозяйство имеет ярко выраженную продовольственную направленность, обеспечивая 90% потребления риса и 65 - 95% - овощей, фруктов, рыбы, морепродуктов и мясо-молочной продукции в стране. Подавляющая часть кормовых и особенно технических культур ввозится из-за рубежа. Развито пригородное сельское хозяйство (птицеводство, свиноводство, овощеводство) и специализированные периферийные с/х. районы (выращивание риса на северо-западе Хонсю, молочно-мясное пастбищное скотоводство на Хоккайдо, субтропическое земледелие на Кюсю и Сикоку, шелководство во внутренних долинах Центрального Хонсю) и некоторые другие.

Большое значение в жизни японцев имеет потребление рыбы и других морепродуктов. Страна занимает четвертое место по улову морепродуктов (6-7 млн т в год). Япония располагает мощным рыболовным флотом (более 400 тыс. судов), которые ведут промысел во всех районах Мирового океана. До ¼ улова обеспечивают прибрежные воды, 20% количества рыбы и моллюсков дает их разведение в лагунах и пресноводных водоемах.

**Транспорт и связь.** Япония имеет очень развитую в техническом отношении транспорт По объему перевозки грузов и пассажиров на первом месте автотранспорт. Все города с населением свыше 500 тыс. жителей соединены сетью скоростных автомагистралей. По показателю плотности автодорожной сети (3 км на 1 кв.км) Япония на одной из первых мест в мире. Автомобильный парк составляет более 70 млн автомобилей (2 место в мире), из них почти 70% составляют легковые автомобили, грузовые – 30, автобусы – 1%.

Очень важную роль в развитии урбанизации страны сыграл ж/д. транспорт. На его долю приходится 27% пассажирских перевозок, но для перевозки грузов железные дороги используются мало (4,3% всех грузовых перевозок). Железные дороги отличаются высокой технической оснащенностью, 98% оснащены кондиционерами, управление автоматизированное.

В Японии действует уникальная железнодорожная система сверхскоростных суперэкспрессов **Синкансэн**. Протяженность – более 2 тыс. км, обслуживает 275 млн пассажиров в год. От Токио до Фукуока (1176 км) пассажиров доставляют мене чем за 5 часов. Суперэкспрессы развивают скорость до 300 км/час. На поездах Синкансэн никогда не было крупных аварий, в часы пик они отправляются через каждые 5-6 минут.

Все четыре главных острова соединены между собой непрерывными транспортными путями, через систему мостов и тоннелей. В 1988 г закончили строительство самого длинного тоннеля в мире (почти 54 км) между Хонсю и Хоккайдо. В том же году построен мост между Хонсю и Сикоку.

Второе место по объему грузоперевозок занимает морской каботаж (40%). Торговый флот Японии занимает второе место в мире по тоннажу, но 73% из этого тоннажа ходит под «удобными флагами». В стране несколько десятков крупных морских портов. Крупнейшие – Иокогама, Токио, Нагоя, Кобэ, Осака Тоба. Растет значение международных авиаперевозок, прежде всего за счет развития туризма.

Наиболее крупные аэропорты – Нарита и Ханеда в Токио, Кансай в Осака, Саппоро, Фукуока, и Окинава.

Япония имеет все виды современных электронных коммуникаций – кабельное телевидение, факсимильная и мобильные телефоны, электронная почта и др.

Использование современных систем связи повышает производительность труда во всех сферах экономики.

**Внешнеэкономические связи.** Япония – одна из крупнейших торговых держав мира. По объему внешней торговли занимает третье место в мире, на ее долю приходится 6% мирового импорта и около 8% экспорта. Внешняя торговля играет большую роль в экономическом развитии страны. Важную роль внешние связи имеют в плане реализации промышленной продукции: ее экспортная квота составляет 10-12% ВВП, а доля импорта во внутреннем конечном потреблении – около 8%.

Отдельные отрасли промышленности имеют отчетливую экспортную ориентацию. При чем в структуре экспорта растет доля высокотехнологичных дорогих товаров. В настоящее время он на 75% состоит из продукции машиностроения, в том числе около 25% приходится на радиоэлектронные и электротехнические товары.

Если раньше в структуре японского импорта преобладало сырье и топливо (60-70%), то теперь их доля снизилась до 25%. Страна, тем не менее, зависима от импорта на 100% по железной, никелевой, медной руде, нефти и алюминиевых сплавов, на 93% свинцовой руде. Ведущее место в импорте принадлежит готовым товарам. Еще 15% японского импорта составляет продовольствие: мясо, рыба, пшеница, овощи и фрукты. Почти 50% внешнеторгового оборота приходится на развитые страны, кроме Австралии и Канады все они имеют отрицательный баланс в торговле с Японией. Это серьезно обостряет торговые отношения. Основным торговым партнером Японии являются США, на долю которых приходится 30% всего японского экспорта и почти 20% японского импорта. Другими торговыми партнерами являются Китай, Тайвань и Южная Корея. Главным поставщиком нефти в Японию остается Ближневосточный регион – ОАЭ и Саудовская Аравия.

Доля России во внешнеторговом обороте Японии незначителен. Основная причина свертывания внешнеторговых связей – нерешенные политические проблемы, в частности, проблема «северных территорий», по которым до сих нет договоренностей.

С 1985 г. Япония является абсолютным лидером по оказанию помощи в развитии другим странам.

### **Китайская народная республика**

Территория – 9561 тыс. кв.км.

Население – 1300 млн чел. (конец 2004 г.)

ВВП – 3679 млрд долл. (1997 г.)

ВВП на душу населения – 2950 долл.

**Территория, границы, географическое положение.** «Чжунго», как называют китайцы свою страну, в переводе означает «Срединное государство». Себя китайцы называют «хань» со времен древней династии Хань. В русский язык слово «Китай» пришло от названия народа кидань, некогда обитавших в северо-

западных районах страны. Китайская республика была образована в 1912 г. в результате Синьхайской революции, когда монархия была свергнута. В 1949 г. была провозглашена КНР.

С 1978 г. в КНР осуществляются реформы, строится «социализм с китайской спецификой», предполагающей формирование многоукладной хозяйственной системы.

Китай – одна из обширных стран мира, занимающая около 7% суши планеты. Протяженность страны с запада на восток – 5700 км, с севера на юг – 3650 км, более 21,5 тыс. км- сухопутные границы, около 15 тыс. км – морские.

Китай граничит по суше с КНДР, Россией, Монголией, Казахстаном, Киргизией, Таджикистаном, Афганистаном, Индией, Непалом, Бутаном, Мьянмой, Лаосом и Вьетнамом. Российско-китайская граница – самая протяженная в мире сухопутная граница в мире, если не считать границы Казахстана с Россией. На юге Китая расположены два Особых административных района – Сянган (Гонконг), более 150 лет бывший владением Великобритании, и Аомынь (Макао), с 1557 г. бывший владением Португалии. Согласно заключенным с ними соглашениям, в течение 50 лет они будут существовать как самостоятельные экономические образования в составе КНР по принципу «одна страна – две системы»

Остров Тайвань (36 тыс. кв.км, население – 22 млн чел.) – провинция Китая, отделенная от материка проливом 150 км. С 1949 г. Тайвань находится под контролем свергнутого на материке гоминьдановского режима. Фактически это «новая индустриальная страна», осуществляющая самостоятельную политику и имеющая развитую экономику. Через территорию Китая, Монголии и России проходят кратчайшие пути сообщения от берегов Тихого океана в Европу – железные дороги: Далянь – Харбин – Манчжурия (начало XX века), Пекин – Эрен-Хото (Эрлян) далее через Улан-Батор с выходом на Транссибирскую магистраль. Ту же цель имеет строительство самой длинной магистрали КНР от порта Ляньюнган через Ляньчжоу – Урумчи к границе Казахстана. На территории Казахстана во встречном направлении к границе проложена линия Актогай – Дружба. Эта трансазиатская магистраль – кратчайший железнодорожный путь из Восточной Азии в Россию и в страны Европы.

Чрезвычайно выгодно приморское положение Китая: протяженность береговой линии – свыше 18 тыс. км. Благодаря Янцзы, судоходной на протяжении 2,7 тыс км от устья, глубинные районы страны имеют выход к морю. Три практически незамерзающих моря – Желтое, Восточно-Китайское и Южно-Китайское – имеют исключительно большое хозяйственное значение ( выгодное транспортно-географическое положение, промысловое, рекреационное значение и др.).

**Государственное устройство.** Согласно конституции КНР, высший орган государственной власти – Всекитайское собрание народных представителей (ВСНП), избираемое на 5 лет. Оно выбирает постоянный комитет ВСНП, председателя КНР, утверждает состав государственного совет КНР – высшего исполнительного органа и его премьера. Руководящая политическая партия – Компартия Китая.

В административно-территориальном делении страны четыре ступени: первая - это 23 провинции (включая Тайвань), 5 автономных районов национальных меньшинств и четыре города центрального подчинения – Пекин, Шанхай, Тяньцзинь и Чунцин. Подавляющее большинство провинций сохраняют

старые границы, автономные же районы образованы созданы при народной власти (Тибетский автономный район образован лишь в 1965 г.).

Вторая ступень административного деления – округа, их более 200, в том числе и 36 автономных национальных округов (вместе с 7 аймаками населенными монголами). В Синьцзян-Уйгурском автономном районе есть к национальный округ казахов. Округа делятся на уезды (их свыше 2 тыс.) – это третья ступень. Низшее звено органов власти и управления – волость.

**Природные условия и ресурсы.** Обширная территория, ее вытянутость с запада на восток и с севера на юг обусловили разнообразие природных условий и ресурсов Китая. Сложен его рельеф, определяющий различия в обеспеченности земельными ресурсами. Около  $\frac{3}{4}$  территории заняты горами, плоскогорьями и обширными межгорными котловинами. Важнейшие в сельскохозяйственном отношении равнины составляют 12% территории и сосредоточены на востоке.

Самая большая по площади Великая Китайская равнина в северной части сложена аллювием, отложенным р. Хуанхэ, в центральной и южных частях – отложениями р. Янцзы и ее притоков. На северо-востоке лежит равнина Сунляо, охватывающая бассейны рек Сунгари и Ляохэ. На юго-востоке страны рельеф сложен и мозаичен. Здесь интенсивно используется в земледелии р. Чжуцзян. К западу от Великой Китайской равнины находятся полупустынный Ордос и Лессовое плато, которые сильно расчленены оврагами, долинами Хуанхэ и ее притоков. Это район самой сильной в мире эрозии. Южнее расположен хребет Циньлин, отделяющий плато от Сычуаньской котловины. К югу Юньнань-Гуйчжоуское плато с малопродуктивными землями, где находится один из крупнейших в мире карстовых районов.

Всю юго-западную часть страны занимает Тибетское нагорье, большая часть которого лежит на высоте свыше 4000 м. С Севера нагорье окаймляет горная система Куньлунь, с юга и запада – Гималаи и Каракорум.

На северо- западе находятся разделенные Тань-Шанем котловины Джунгарская и Кашгарская (Таримская) с пустыней Такла-Макан. На севере страны расположено Монгольское плоскогорье с пустыней Гоби.

Сложное геологическое строение обусловили наличие крупных топливных, рудных и нерудных *полезных ископаемых*. КНР – одна из наиболее обеспеченных минеральным сырьем стран мира, занимает одно из первых мест по запасам каменного угля, железной и марганцевых руд, бокситов и цинка, олова, сурьмы, вольфрама (3/5 мировых) и молибдена, ртути, редкоземельных металлов, титановых руд, поваренной и других солей. Велики запасы урана, бериллия и золота. Западная часть еще слабо изучена в геологическом отношении.

По общим запасам каменного угля (1,5 трлн т) Китай уступает лишь США, а по разведанным (783 млрд т) занимает первое место в мире. Богаче всего углем индустриально развитые Северный и Северо-Восточный Китай. Главные угольные бассейны: Шаньсийский, Шэньсийский, Кайлуаньский, Фушуньский и Фусиньский. Перспективны запасы севера Внутренней Монголии.

По разведанным запасам нефти и газа Китай существенно уступает ведущим нефтяным странам мира, одна продолжается их интенсивный поиск. Основные нефтяные месторождения расположены на севере Китая – побережье Бохайского залива, Северо-Восточном Китае – Дацинское, а также в Джунгарской и Цайдамской котловинах, газа в Сычуаньской котловине. Открыты запасы нефтегазового топлива в шельфовой зоне Желтого и Южно-Китайского морей.

Разрабатываются месторождения горючего сланца в Северо-Восточном и Южном Китае.

Широко распространены месторождения руд черных и цветных металлов. Железные руды (промышленные запасы – 5 млрд т, третье место в мире) в основном бедные. Крупнейшие месторождения – Аньшанский бассейн (северо-восток страны), Баян-Обо (Внутренняя Монголия), Дае, Мааньшань (Восточный Китай) и др.

Цветные металлы сосредоточены в основном в южных и центральных провинциях страны. Горно-химическое сырье весьма разнообразно и достаточно велико по запасам. Огромны запасы поваренной соли в Цайдамской котловине, во многих районах имеются месторождения фосфатов, серы, калийных солей, ресурсы йода, брома, бора и др.

Климатические условия Китая разнообразны. Страну пересекают тропический, субтропический и умеренный пояса. Климат восточной части муссонный, летние муссоны приносят осадки. Лето почти повсеместно жаркое, зима же на севере холодная, южнее – прохладная, лишь на самом юге зима значительно мягкая, теплая. На юго-востоке часты тайфуны.

На западе климат резко континентальный. Зимы суровые, очень холодные, малоснежные, лето теплое в котловинах, в горах прохладное. Вели суточные амплитуды температур. Осадков выпадает мало.

Водные ресурсы Китая Велики, но распределены по территории и по сезонам года крайне неравномерно. Юго-восток и восток богат водными ресурсами, а северо-запад очень беден. Крупнейшие реки Китая – Янцзы, Хуанхэ и Сицзын. Половодье в период летних муссонных дождей и таянья снега в горах.

Почвенные ресурсы Китая разнообразны: с севера на юг подзолистые почвы сменяются бурыми, затем лесными, желтоземами и красноземами. На юге распространены латеритные почвы. На северо-западе преобладают пустынные почвы – сероземы, бурые и каштановые. Особую ценность представляют аллювиальные почвы Великой Китайской равнины., черноземовидные почвы равнины Сунляо, каштановые почвы Северо-Восточного Китая.

На территории севернее Янцзы прослеживается смена природных зон в широтном направлении: на востоке – листопадные широколиственные леса муссонного типа, на западе – степная растительность, переходящая в полупустынную. На Великой Китайской равнине ландшафты антропогенные. Субтропическая зона простирается южнее среднего и нижнего течения Янцзы. В тропической зоне первичный растительный покров мало уцелел. Сезонно-влажные тропические леса сохранились только на побережье Южно-Китайского моря, а постоянно влажные леса частично сохранились только в горах и нагорьях на границе с Мьянмой и на о-ве Хайнань.

**Население.** КНР – многонациональная страна, на ее территории проживает 56 различных народностей (не считая небольших племен). Однако 91% жителей составляют китайцы. Древнекитайский этнос сложился в начале 1 века до н.э. на Среднекитайской равнине. Китайцы – носители древней земледельческой культуры, главное их занятие – поливное рисосеяние.

Китайцы сконцентрированы в восточной части страны, в то же время как почти 2/3 ее территории к западу занимают представители не китайских национальностей. Проживают они в сельской местности в районах со сложными природными условиями. Среди многочисленных не китайских национальностей –

чжуаны (проживают в Гуанси-Чжуанском автономном районе), хуэй (Нинся-Хуэйский автономный район), уйгуры (Синьцзян – Уйгурский автономный район), монголы (автономный район Внутренняя Монголия), тибетцы (Тибетский автономный район), однако в большинстве автономных районов преобладают ханьцы. На северо-востоке живут корейцы, маньчжуры, на юге – ицзу, мяо, яо и др.

Население Китая трудно назвать религиозным, но, несомненно, жизнь каждого китайца подчинена морально-этическим нормам, истоки которых лежат в трех главных религиях – конфуцианстве, даосизме и буддизме (главная форма – ламаизм). Послушание, вера в правоту старших, правителей, привычка к тому, что личное надо подавлять во имя общего, коллективного, сыграли свою роль в адаптации людей к изменениям, которая принесла экономическая реформа. В Китае также распространен ислам среди хуэй, уйгуров, казахов, киргизов и некоторых народов Памира.

Китай концентрирует более 1/5 жителей Земли. В начале XX века население Китая составляло около 430 млн человек, средняя продолжительность жизни составляла около 30 лет.

После образования КНР рождаемость, как и в прежние времена, оставалась высокой, в тоже время смертность сокращалась, и население стало расти высокими темпами. Это потребовало сдерживающей демографической политики. С 80 – х годов стали осуществляться меры по поддержанию семей с одним ребенком (первоочередное получение жилья, бесплатное содержание ребенка в лучших детских садах, ежемесячные пособия, льготы при поступлении в вузы и на работу и т.д.). При рождении второго ребенка семья лишалась этих льгот, платили огромный штраф.

В целом демографическая политика Китая эффективна, особенно в городской местности, и привела к снижению рождаемости – 15,2 ‰ к концу XX века. При смертности в 6,5 ‰ естественный прирост составляет 8,7 ‰. Выше средней остается рождаемость в южных провинциях, где преобладает сельское население, и на западе, в районах проживания национальных меньшинств и низкой плотности населения.

В населении Китая преобладают мужчины (51%), что связано с более высоким социальным статусом мужчин и тяжелыми условиями жизни женщин.

Трудовые ресурсы составляют половину населения страны,  $\frac{3}{4}$  из которых заняты в сельском хозяйстве. Растет удельный вес занятых в промышленности и других сферах экономики страны. В государственном секторе занято лишь 15% всей рабочей силы, причем этот показатель постепенно сокращается. С 1986 г. прием рабочих проводится только по контракту на 3-5 лет, но 2/3 работающих трудятся на основе пожизненного найма.

Остро стоит проблема занятости, в условиях дефицита пахотных земель и повышения производительности труда в сельском хозяйстве формируется аграрное перенаселение. Решению этой проблемы способствует развитие сельской промышленности, где уже занято около 140 млн человек.

Безработица существует и в городах, где избыточная рабочая сила составляет уже 8 млн человек.

В последние десятилетия стала активно развиваться внутренняя и маятниковая миграция. Внешние миграции наивысшего подъема достигли во второй половине XX века. В настоящее время количество эмигрантов из Китая оценивается в 45 млн человек, причем подавляющая их часть проживает в странах

Юго-Восточной Азии. Китай выступает как экспортер рабочей силы. Китайские ученые также выезжают на постоянное место жительства в США, Японию и др. страны. Растет поток легальных и нелегальных мигрантов из КНР в районы Сибири и Дальнего Востока РФ, где они организуют свой бизнес и сбыт своей продукции.

Быстрыми темпами идут в Китае процессы урбанизации. Если до середины XX в. Доля городского населения в стране не превышала 10%, то уже в середине 90 – х годов в городских поселениях проживало более половины населения страны. К наиболее урбанизированным районам Китая относятся развитые в промышленном отношении провинции Северо-Восточного Китая. Более 90% городов находятся в восточной части страны.

В структуре городского расселения высок удельный вес городов-миллионеров, в них сконцентрировано более 50% всех горожан, а их число превышает 40. Среди них – гиганты – Шанхай, Пекин, Тяньцзинь, Чунцин, Шэньян, Ухань, Гуанчжоу, Харбин. В стране проводится политика рационального развития малых и средних городов.

По территории страны население размещено крайне неравномерно, преобладающая часть населения сконцентрирована на приморских равнинах, в долинах главных китайских рек. Средняя плотность населения – 126 человек на кв. км, но она колеблется от 1,5 в Тибетском автономном районе до 400 – 650 человек на 1 кв.км на юге Великой Китайской равнины, в провинциях Цзянсу и Хэнань, а также в Сычуанской котловине. На западе страны встречаются густонаселенные ареалы оазисного земледелия.

**Общая характеристика хозяйства.** Спецификой современного китайского социализма является многоукладность экономики. Доля государственных, как правило убыточных, падает, в тоже время растет доля предприятий коллективного сектора, а с конца 80 – х годов – индивидуальных и частных предприятий. Быстро увеличивается число совместных предприятий, особенно в приморских районах.

К основным чертам экономики КНР относится сочетание плана и рынка. В соответствии с системой планирования была проведена реформа ценообразования: введены три уровня цен, в том числе твердые государственные, подвижные договорные и свободные рыночные. Реформа была начата с сельского хозяйства. Возрождалось чувство хозяина, когда крестьяне сами могли распорядиться результатами своего труда, что повысило производительность труда. Крестьяне получили землю в аренду на длительный срок. В итоге проблема голода была решена. С середины 80 – х годов получает распространение специализация сельскохозяйственных дворов, начала развиваться сельская промышленность. Параллельно началась активизация развития городской экономики.

Немалую роль в подъеме производства сыграла внешнеэкономическая политика Китая. С 1979 г. Китай переходит к политике «открытых дверей», т.е. к политике широкого всестороннего сотрудничества с зарубежными странами, привлечения иностранного капитала, создания свободных экономических зон.

Современный Китай – индустриально-аграрная страна, где переплетаются черты современного хозяйства и традиционной экономики. Идет быстрый рост современной инфраструктуры (по количеству телефонов КНР уступает только США), сооружаются новые дороги, порты. В стране получило развитие космическая и атомная промышленность, нефтехимия и электроника. В то же время оборудование многих предприятий устарело на десятилетия, почти в



половине деревень нет электричества, многие сельскохозяйственные работы выполняются вручную. Существуют резкие контрасты в размерах предприятий.

Важной отраслью китайской экономики является обслуживание иностранных туристов. Доходы по этой статье превышают 10 млрд долл. В год. Примерно такую же сумму составляет годовой объем контрактов на подрядное строительство за рубежом.

Китай обладает огромным экономическим потенциалом. По размерам ВВП, объемам капитального строительства, выпуску важнейших видов сельскохозяйственной и промышленной продукции он входит в число ведущих стран мира. Темпы прироста ВВП (около 9% в год) очень велики, они являются одними из самых высоких в мире. Но при высоких абсолютных показателях Китай с его более чем миллиардным населением по производству основных видов продукции, ВВП на душу населения попадает в число сравнительно бедных стран мира.

В КНР создана многоотраслевая **промышленность**. Наряду с традиционными отраслями ( текстильной, угольной, черной металлургией) возникли и такие новые отрасли промышленности, как нефтедобывающая, нефтеперерабатывающая, химическая, авиационная, космическая, электронная. По общему количеству предприятий и числу занятых в них КНР занимает первое место в мире. В настоящее время в тяжелой промышленности занято 3/5 всех трудовых ресурсов, занятых в индустрии, вырабатывается половина промышленной продукции. Как и во всем мире, в Китае внедряются новые технологии, большое внимание уделяется энерго- и ресурсосбережению.

**Энергетика** Китая выделяется в мире масштабами развития: по производству основных энергоносителей страна занимает одно из ведущих мест в мире. Однако дефицит электроэнергии – один из главных тормозов экономического развития. КНР потребляет первичной энергии столько же, сколько лишенная своих ресурсов Япония.

В энергобалансе на уголь приходится  $\frac{3}{4}$  энергии, на нефть -  $\frac{1}{5}$ , доля гидроресурсов и газа невелика. Около 80% первичной энергии расходуется на производственные нужды, остальная часть расходуется в быту, других отраслях и на экспорт (нефть и уголь).

Особенность энергетики Китая – использование в больших количествах неkomмерческих видов топлива (отходы сельского хозяйства, лесозаготовок, камыш и т.д.), которые крестьяне используют для обогрева жилищ и приготовление пищи.

С 90 – х годов активно развивается атомная энергетика.

Энергетика Китая в целом – **угольная**. По добыче угля Китай занимает первое место в мире (1 млрд т в 1999 г.). Месторождения угля обнаружены во всех провинциях и автономных районах страны, что обусловило широкую географию его добычи. В стране около 100 крупных центров добычи угля и более 11 тыс. мелких и мельчайших угольных шахт, которые дают около половины всего производства. Самые крупные центры – Кайлуань, Датун, Фушунь, Фусинь, Хуайнань, Хэган. Уголь добывается в основном шахтным способом (80%), но вводимые в производство месторождения Внутренней Монголии и севера провинции Шаньси разрабатываются открытым способом. Главным потребителем угля является промышленность, причем легкая и пищевая расходуют его больше,

чем любая другая отрасль. Прямое сжигание угля вызывает сильное загрязнение окружающей среды.

Китай – крупный производитель *нефти*; ее добыча составляет 160 млн т (шестое место в мире в 1997 г.). Отрасль развивается быстрыми темпами. В стране разрабатывается свыше 125 месторождений. Перспективны месторождения на шельфе, хотя объемы добычи там невелики (Бохайский, Ляодунский заливы, Восточно-Китайское и Южно-Китайское моря). Производственная концентрация нефтедобычи выше, чем угледобычи. В целом на восточную часть КНР приходится свыше 4/5 всей нефти. Нефтедобыча возникла в 1949 г. в Цайдамской котловине и Джунгарской впадине, в 70 – е годы начали осваивать месторождения провинции Хэйлуцзян (северо-восток), а затем началось освоение месторождений северной и восточной части Китая. Самое крупное месторождение – Дацин, на котором добывается 1/3 всей нефти. Растет добыча нефти на месторождения Шэнли, Даган, Жэньцзю и проч. Однако слабое развитие трубопроводного транспорта создает трудности в обеспечении нефтью районов, расположенных южнее Янцзы.

В КНР сложилась мощная *нефтепереработка* (130 млн т) – вторая в Восточной Азии после Японии. Около 1/3 НПЗ размещены в районах нефтедобычи, а 2/3 – в районах потребления нефтепродуктов.

Китай экспортирует нефть в Японию, КНДР, однако за счет роста внутренних потребностей объем экспорта снижается. Китай переходит к импорту нефти. В стране построены крупные нефтепроводы: Дацин - Далянь, Дацин – Пекин с ответвлением на КНДР, Шэнли – Циндао, Шэнли – Циньхуандао.

**Газовая промышленность** представлена добычей природного и попутного газа, производством коксового, сланцевого и др и полукустарного (биометан) газов. Специфика отрасли: относительно малая доля естественных и большая – искусственных газов при общем ограниченном объеме всех их видов. Добыча природного газа ведется в провинции Сычуань.

Китай занимает ведущее место в мире по производству биометана из отходов сельского хозяйства, лесозаготовок и т.д. Применяют его в основном в быту.

По выработке *электроэнергии* Китай занимает второе место в мире. Однако по душевому потреблению находится примерно на 80 – м месте. Дефицит электроэнергии составляет около 20%. На ТЭС (3/4 работают на угле) производят примерно 80% электроэнергии. Крупные ТЭС сосредоточены на северо-востоке страны. Крупнейшая ТЭС КНР – «Цзяньби» в провинции Цзянсу (1625 МВт) В Лхасе построена первая в Китае геотермальная электростанция.

Развивается гидроэнергетика. Крупнейшая ГЭС – «Гэчжоуба» (2,7 тыс. МВт) на р. Янцзы. В верховьях этой реки идет строительство каскада ГЭС общей мощностью 10 тыс. МВт. А в среднем течении в 1995 г. начато строительство гидроузла «Санься» («Три ущелья»), который по мощности должен стать самым крупным в мире – 17,7 тыс. МВт. ГЭС должна дать ток в 2009 г. Планируется каскад ГЭС и на Хуанхэ. Особенность современной гидроэнергетики – большое количество мелких гидроузлов комплексного назначения.

В Китае более десятка небольших приливных станций.

В 90 – е годы получила развитие атомная энергетика – введены в эксплуатацию две АЭС: Циньшаньская (300 МВт) в провинции Чжэцзян и Даваляньская (два энергоблока по 900 МВт каждый) в провинции Гуандун. Оборудование для них было поставлено Францией, Великобританией и Японией.

Намечено строительство еще двух станций: в провинции Ляонин (при техническом содействии России) и еще одной в провинции Гуандун.

**Металлургия.** *Черная металлургия* базируется на собственных запасах железной руды, большинства легирующих металлов и коксующегося угля. КНР добывает более 120 млн т железной руды, но собственные потребности не обеспечивает. Крупнейший железорудный бассейн – Аньшаньский, выделяются также месторождения Мааньшань, Баян-Обо, Дае и др.

Китай обеспечивает  $\frac{1}{4}$  мирового производства вольфрама и половину его экспорта, крупнейшие разработки - в провинции Хунань, Цзянси, Гуандун. Марганцевые руды также добываются на юге и в меньших количествах на северо-востоке страны. Добыча кобальта, никеля и хрома недостаточно для черной металлургии, и эти металлы импортируются.

Большинство металлургических баз находится вблизи месторождений коксующегося угля на некоторые (Шанхай) его завозят издалека. Китай производит в год 124 млн т стали (1999г.) – первое место в мире. Но в тоже время импортирует значительное количество нужных сортов стали, железной руды, проката, легирующих металлов. В отрасли невысока производительность труда, очень много ручного труда. Всего в КНР свыше одной тысячи металлургических предприятий, однако основную часть продукции дают 11 крупных и около 20 средних предприятий. Наличие большого количества мелких и мельчайших предприятий – следствие политики «большого скачка» в конце 50 – х годов.

Комбинаты полного цикла размещены в Бэньси, Пекине, Аньшане, Баотоу, Ухане, Баошане, Тайюане, Чунцине. Крупными центрами черной металлургии являются Шицзячжуан, Шэньян, Тяньцзинь, Таншань, Чэнду.

Крупные запасы сырья имеются для развития *цветной металлургии*. Представлена добыча алюминиевого сырья (провинции Шаньси, Хэнань), медных руд (провинции Аньхой, Юньнань, Ганьсу, Хубэй), оловянных руд (провинция Юньнань), ртути, сурьмы, редкоземельных металлов, золота и серебра. Несмотря на быстрый рост производства, потребности в цветных металлах превышают их производство. КНР экспортирует олово, ртуть, сурьму, импортирует алюминий, медь, свинец, цинк. Добыча цветных металлов в основном сосредоточена в районах слабозаселенных и малоосвоенных. Поэтому добыча и переработки руд цветных металлов оторваны друг от друга. Только в провинциях юга страны эти стадии производства совмещены территориально.

**Машиностроение.** КНР имеет сложную структуру машиностроения и отражает экономическую политику страны на разных этапах его развития.

В настоящее время в Китае примерно столько же предприятий, что и в США, однако число занятых превышает в 1,5 раза. Наряду с высокотехнологичными современными предприятиями очень много мелких кустарных заводиков. Многие предприятия универсальные, крупных специализированных предприятий немного.

В области машиностроения импорт превышает экспорт.

**Тяжелое машиностроение** – одно из самых развитых в отрасли. Оно производит энергетическое, нефтепромышленное, металлургическое, горнодобывающее оборудование. Главный ареал развития этой отрасли – северо-восток страны (Харбин, Шэньян и др.). Восточный Китай – второй по значимости район развития тяжелого машиностроения.

*Станкостроение* – одна из главных отраслей. По производству станков Китай одна из ведущих в мире. Китай обеспечивает себя массовыми типами станков, но импортирует сложные современные станки из США, Японии, стран Западной Европы. Вместе с тем станки вывозятся в десятки стран мира. Производство станков рассредоточено по стране, но наиболее крупными центрами являются группировки – Шэньян, Цицикар, Далянь и др. в Северо-Восточном Китае, в устье Янцзы – Шанхай, Нанкин, Уси, Чанджоу, а также столичный регион – Пекин с пригородами.

*Транспортное машиностроение* имеет особое значение для огромной по площади страны, обладающим широким выходом к Тихому океану. Это определило развитие производства средств железнодорожного и водного транспорта. Рост жизненного уровня населения обусловил развитие автомобилестроения. Страна практически полностью импортирует авиалайнеры. Центрами железнодорожного машиностроения являются Шэньян, Далянь, Датун, Пекин, Циндао, Ухань. Разнообразно судостроение, по масштабам которого Китай входит в первую десятку стран мира. Крупнейшие центры судостроения – Шанхай, Далянь, Гуанчжоу, Ухань.

Выпуск автомобилей в Китае наращиваются высокими темпами. В 1999 г. выпущено 1,85 млн шт., причем расширяется производство автомобилей на совместных предприятиях (Шанхай, Шиань, Пекин). Крупнейший центр по производству грузовиков (они резко преобладают в выпуске) – Чанчунь. Китай занимает первое место в мире по производству велосипедов (Шанхай, Тяньцзинь).

*Электротехническая промышленность* включает три групп производств: оборудования для электроэнергетики, электроаппаратура для промышленности и сельского хозяйства, бытовой электроаппаратуры. По производству вентиляторов, стиральных машин, холодильников Китай входит в число крупнейших мировых производителей. По производству телевизоров и радиоприемников КНР занимает первое место в мире. Создание ЭВМ, новейших средств связи, электронных контрольно-измерительных приборов обусловлено развитием в стране космической техники, особенно ракетостроения. Значительная часть производимой в стране продукции идет на экспорт.

Китай производит широкий спектр оборудования для текстильной, трикотажной, швейной промышленности. По производству бытовых швейных машин занимает одно из первых мест в мире.

В производстве сельскохозяйственной техники наиболее высокими темпами наращивается производство малогабаритной техники для труда в семейных хозяйствах.

**Химическая промышленность.** Сырьевая база отрасли обеспечена крупной горно-химической промышленностью (поваренная соль, фосфориты, пириты), растущей нефтехимической и значительным количеством сырья растительного происхождения. Несмотря на растущие масштабы химического производства, страна не обеспечивает себя многими видами химической продукции – велик импорт полимеров, минеральных удобрений, щелочей, средств защиты растений. Экспорт химической продукции значительно меньше импорта – это в основном лекарства и сырье для их изготовления.

По производству минеральных удобрений КНР занимает первое место в мире (32,5 млн т в 1999 г.), 4/5 из которых составляют азотные удобрения, 1/5 – фосфатные, а на калийные – менее 1%. В настоящее время строятся крупные

предприятия, оснащенные современным оборудованием и технологией, зачастую с участием иностранного капитала. Крупными центрами основной химии являются Шанхай, Тяньцзинь, Пекин.

Промышленность *полимерных материалов* – сравнительно новая для КНР, однако по производству некоторых видов ее продукции страна вышла в число крупнейших продуцентов в мире.

Производство пластмасс сосредоточено на нефтехимических комбинатах (Пекин, Шэнли, Цзилинь, Шанхай, Ляньчжоу, Тяньцзинь и др.), а химического волокна – вблизи крупных текстильных и нефтехимических комбинатов.

КНР – одна из немногих стран мира, производящих и синтетический, и натуральный каучук, хотя импорт натурального каучука превышает объем внутреннего производства.

В Китае сильно выделяется производство синтетических красителей для текстильной и других отраслей легкой промышленности. Больших размеров достигла фармацевтическая промышленность. Китай – один из крупнейших экспортеров лекарств. Главный центр выпуска медикаментов – Шанхай.

**Легкая промышленность** – традиционная отрасль хозяйства Китая. Огромное население обуславливает формирование самого большого в мире внутреннего рынка, емкость которого растет в результате повышения жизненного уровня населения. Легкая промышленность оказывает сильнейшее воздействие на размеры внутреннего товарооборота, занятость населения, развитие сельского хозяйства, ряда машиностроительных и химических производств, обеспечивающих их оборудованием, различными видами сырья и материалов. Это одна из самых экономически эффективных отраслей экономики Китая.

Отрасль сравнительно хорошо обеспечена сырьем, причем в отличие от других ведущих стран с развитой легкой промышленностью, в Китае резко преобладает использование сырья натурального происхождения (60%), а не химического. Главные отрасли легкой промышленности – это текстильная, швейная, трикотажная, кожевенная и обувная.

Традиционно в Китае изготавливались фарфорофаянсовые, керамические изделия, ковры и циновки, вышивки, резьба по кости, дереву, камню и другие декоративно-художественные товары, имеющие большое экспортное значение.

*Хлопчатобумажная промышленность* – одна из самых старых. С середины 70-х годов Китай первенствует в мире по выпуску х/б тканей и вырабатывает сейчас больше, чем вместе Индия, США и Япония. Более дешевые китайские ткани выдерживают конкуренцию даже в странах с развитой хлопчатобумажной промышленностью.

Крупными центрами хлопчатобумажной промышленности являются Тяньцзинь, Циндао, Ханьдань, Синьсян, Чжэнчжоу, Лоян, Пекин.

Китай – родина производства *шелковых тканей*, он долго сохранял монополию на этот вид натуральных тканей. Лишь в конце XIX – начале XX в. Япония опередила Китай по их выпуску. В последние годы Китай восстановил свою ведущую роль в производстве и экспорте тканей из натурального шелка.

Ведущий район шелковой промышленности находится в нижнем течении Янцзы – в провинциях Чжэцзян и Цзянсу, он дает примерно половину шелковых тканей в стране. На юге, в дельте реки Сицзян, также возникли ареалы отрасли в провинциях Гуандун и Сычуань. Из коконов дубового шелкопряда вырабатывают особый тип суровой шелковой ткани – чесучу (провинции Шаньдун, Ляонин).

По выпуску продукции *шерстяной промышленности*, Китай, хотя и занимает одно ведущих мест в мире, не обеспечивает внутренних потребностей, поэтому значительная часть шерстяных тканей импортируется. В то же время растет экспорт качественных шерстяных тканей. Центрами шерстяной промышленности являются Шанхай и его окрестности (старый район), Пекин, приморские города – Тяньцзинь, Циндао, новые скотоводческие районы – города Ляньчжоу, Баотоу, Сининь, Инчуань.

В Северо-Восточном Китае вырабатываются льняные ткани.

Обладая огромным трудовым потенциалом, Китай стал экспортером готовой одежды. Важная проблема – повышение качества изготавливаемых изделий.

Китай стал крупнейшим экспортером обуви в мире, производит повседневную, рабочую, спортивную обувь из резины, пластика, текстиля, а также кожаную обувь. Кожевенно-обувная промышленность наиболее развита в приморских провинциях страны.

**Пищевкусовая промышленность.** Рисоочистительное и мукомольное производства – ведущие в отрасли и по объему продукции самые крупные в мире. Большое значение в стране занимает выработка растительных масел, особенно арахисового, соевого, рапсового, хлопкового. Их производство приурочено к главным районам возделывания соответствующих масличных культур.

Производство мяса бурно росло в последние 20 лет (около 60 млн т в год), КНР стал крупным его продуцентом в мире, обогнав США и достигнув среднемирового его душевого потребления. Преобладает домашний забой скота или на мелких бойнях, что тормозит производство продуктов глубокой переработки, повышенных вкусовых качеств и длительного хранения.

Еще быстрее росла рыбная промышленность, улов рыбы и морепродуктов превышает 40 млн т в год, 2/3 из которых дают морские промыслы, а остальное – внутренние пресноводные водоемы (включая рисовые поля).

Китай – один из мировых лидеров по производству чая (2 место), табака (1 место), а в последние годы и пива (по производству догоняет США).

**Сельское хозяйство** – важнейшая отрасль экономики КНР, обеспечивающая продовольствием самое многочисленное население в мире и дающая продукцию на экспорт. Сельское хозяйство Китая развивается в условиях ограниченности земельных ресурсов – площадь пахотных земель составляет около 100 млн га, т.е. на душу населения приходится менее 0,1 га. Освоены все пригодные для сельского хозяйства земли, террасированы даже крутые склоны в районах с достаточным увлажнением.

Главной производственной единицей является крестьянский «двор», объединяющий всех членов семьи, других родственников. Они ведут совместное хозяйство на арендуемой у государства земле и реализуют готовую продукцию. Самые зажиточные дворы используют и наемный труд.

По разнообразию возделываемых культур Китай занимает одно из первых мест в мире: использует свыше 50 полевых, более 80 огородных и свыше 60 видов садовых культур. Положение страны в трех климатических поясах определяет сложную географию растениеводства.

После революции в Китае были построены десятки тысяч малых и больших водохранилищ, что и обеспечило рост орошаемых земель. Крупное производство минеральных удобрений в стране и большой их ежегодный импорт обусловили высокие нормы их внесения – свыше 240 кг на 1 га, т.е. достигнут средний

европейский уровень. В 1995 г. парк тракторов составил 21 млн единиц, в основном так называемых «ручных», часто используемое и как транспортное средство. В Китае все еще велика роль тяглового скота для обработки поливных земель. Сельское хозяйство дает работу огромному количеству крестьян ввиду преобладания трудоемких отраслей. Это в известной степени сдерживает механизацию сельского труда.

В *растениеводстве* основное направление - зерновое. Сбор всех видов зерна в 1999 г. достиг 508 млн т (в 1949 г. – 113 млн т) и КНР остается лидером в мире.

Низкая обеспеченность землей способствовала специализации преимущественно на рисоводстве, связанном с большими затратами труда, но дающими высокие урожаи зерна. Рис – основная продовольственная культура, по сбору которой (195 млн т в 1997 г.) Китай занимает первое место в мире. Рисоводство распространено повсюду, за исключением районов высокогорий и пустынь. Основные посевы находятся южнее линии хр. Циньлин – р. Хуанхэ; в долинах рек Янцзы, Чжуцзян и их притоков, Сычуаньской котловине. В течение многих веков в южной и юго-восточной части выращивается два, а на полуострове Лэйчжоу и полуострове Хайнань – три урожая риса в год.

Пшеница является второй по значению продовольственной культурой Китая. По ее сбору КНР также лидирует. К югу от Великой Китайской стены высевают озимую пшеницу, а к северу – яровую. В Тибете посевы яровой пшеницы доходят до высоты 4100 м на уровне моря – это один из самых высокогорных районов возделывания пшеницы в мире.

Китай также выделяется в мире по сборам кукурузы (2 место) и гаоляна, которые широко используются в пищевом рационе китайцев, идут на корм скоту, а также являются сырьем для пищевой промышленности. Из гаоляна получают крахмал и спирт, стебли используют как кровельный материал, топливо и как сырье для получения целлюлозы. Из других зерновых культур также выращивают ячмень, чумизу, просо, овес, рожь, гречиху. Главные их районы возделывания – северо-восток, север Великой Китайской равнины.

Из клубневых культур в Китае получили распространение батат, картофель, ямс, таро, маниока. Одна из древнейших бобовых культур – соя (четвертое место в мире по производству в 200 г. – 15 млн т).

Хлопчатник – главная техническая культура Китая – занимает 2/5 всех посевных площадей под технические культуры. По его сборам (3,8 млн т в 1999 г.) – мировой лидер. Его массивы сосредоточены на Великой Китайской равнине, в нижнем и среднем течении р. Янцзы, на Лессовом плато. Арахис – основная масличная культура – возделывается на аллювиальных песчаных почвах Северного Китая и провинции Шаньдун, на юге страны.

Из сахароносных культур выращивается как сахарная свекла, так и сахарный тростник. Основные районы возделывания первой – Северо-Восточный Китай, а плантации сахарного тростника сосредоточены в пров. Гуандун и Гуанси-Чжуанском автономном районе.

Китай издавна известен как производитель разнообразных сортов чая. Чайные плантации распространены в районах к югу от р. Янцзы, на п-ве Хайнань.

КНР – ведущая страна мира по производству табака. Его выращивают в провинциях южной части страны и в провинции Шаньдун.

Традиционными для Китая являются плодоводство и овощеводство.

**Животноводство** в КНР опирается на естественную кормовую базу – луга и пастбища. Преобладает кочевое и полукочевое скотоводство. Животноводство – самостоятельная отрасль в северных и северо-западных провинциях страны.

Основной отраслью животноводства является свиноводство (438 млн голов в 2000 г.). Подавляющая часть свиней выращивается на личных подворьях. В Китае 105 млн голов КРС, 280 млн голов овец и коз (1995 г.).

В южных и восточных провинциях развито шелководство (тутовый шелкопряд, в Северо-Восточном Китае – дубовый).

**Транспорт.** Для КНР – страны с огромной численностью населения, большой территорией, крайне неравномерным размещением производства и природных ресурсов – транспорт имеет особо важное значение.

Главным видом транспорта по объему перевезенных грузов является автомобильный (свыше  $\frac{3}{4}$  всего объема грузоперевозок). Ведущее место по грузообороту занимает водный транспорт (около половины всего грузооборота), на втором месте – железнодорожный (свыше  $\frac{1}{3}$ ). Причем роль водного транспорта, в первую очередь морского, заметно возросла, что связано с осуществлением политики «открытых дверей» и увеличением внешнеторговых перевозок.

Железнодорожный транспорт по-прежнему играет большую роль в перевозках грузов на большие расстояния. Однако плотность железных дорог намного меньше, чем в таких крупных странах, как США и Индия. Транспортная проблема усугубляется тем, что 80% подвижного состава – паровозы и дизели, доля электровозов – около 15%.

Развитие морского транспорта отражает быстрый рост торгового флота и морских перевозок. Свыше 40 линий обеспечивают связи с почти 500 портами более чем 100 стран. В структуре морского флота представлены универсальные, комбинированные суда, сухогрузы, танкеры. Во внешнеторговых операциях участвуют 116 портов КНР, но  $\frac{3}{4}$  внешнеторговых грузов проходит через 8 ведущих – Шанхай (грузооборот 165 млн т в 1995 г.), Циньхуандао, Гуанчжоу, Нинбо, Далянь, Тяньцзинь, Циндао, Чжаньцзян.

Речной транспорт играет огромную роль в перевозке грузов в широтном направлении. Общая протяженность внутренних судоходных путей – около 111 тыс. км. Главные порты на Янцзы – Шанхай, Нанкин, Ухань, Чунцин. Среди водных путей особое место занимает древний Великий канал, который тянется почти на 2000 км от Пекина до Ханчжоу.

Автомобильный транспорт играет в труднодоступных районах страны, однако дороги не везде хорошего качества.

КНР обладает развитым воздушным транспортом, в стране действует 85 международных линий и 700 – внутренних.

Сохраняется важная роль традиционных видов транспорта: гужевого, вьючного и велосипедного.

**Внешнеэкономические связи.** Около 3% мирового внешнеторгового оборота приходится на долю Китая. Ежегодный прирост внешнеторгового оборота составляет 16%, что в 2 раза выше среднемирового прироста торговли.

Растет «экспортность» хозяйства страны. Внешнюю торговлю ведут более 3600 компаний. Право выхода на внешний рынок есть у отдельных провинций, крупных предприятий, СЭЗ.

В структуре экспорта растет доля готовой продукции и сокращается доля сырьевых товаров.



Ведущее место в экспорте занимают одежда, текстильные изделия (дешевые и из натурального в основном сырья), игрушки, обувь, галантерейные товары, спортивные и туристские товары. Второе место по объемам экспорта занимает группа «машинно-техническое оборудование» (25% стоимости). Все большей популярностью пользуется на мировом рынке несложная продукция электроники Китая: магнитофоны, видеомагнитофоны и т.п.

Снижение удельного веса сырьевых товаров связано с ростом их себестоимости и увеличением спроса на внутреннем рынке, особенно на нефть, уголь, черные и цветные металлы, цемент, шелк-сырец. Тем не менее Китай остается их традиционным экспортером.

В импорте КНР выделяются закупки машинно-технической и электронной продукции, транспортных средств (самолеты, автомобили), что связано с потребностями экономики. Из-за роста внутренних потребностей увеличивается импорт промышленного сырья, полуфабрикатов, проката черных металлов, нефти и нефтепродуктов, железной руды, минеральных удобрений, пестицидов.

География внешней торговли Китая отличается высоким уровнем ее концентрации, хотя страна торгует более чем со 180 странами, но половина внешнеторгового оборота приходится на трех партнеров: Японию, особый административный район Сянган и США (соответственно 20, 16 и 14%). Для формирования географии внешней торговли особое значение имеет фактор близости торгового партнера. Из других стран партнерами по торговле являются страны АТР, ФРГ и Россия.

Большую роль во внешнеэкономических связях играет финансовая связь. Среди инвесторов из 117 стран и регионов мира ведущее место занимают вкладчики из Сянгана (более половины всех прямых иностранных инвестиций в 1995 г.), Тайваня (около 10%), а также Японии, США и Сингапура. Основная часть всех инвестиций концентрируется в приморских районах страны – более 80%, причем подавляющая часть в провинции Гуандун, городах центрального подчинения Шанхае и Пекине.

С середины 90-х годов активизировалось инвестирование Китая за рубежом. Среди основных стран-кредиторов – Япония, ФРГ, Великобритания и др. В Китае в 80-е годы были созданы 5 «специальных экономических зон» - три в провинции Гуандун, один в провинции Фуцзянь и провинция Хайнань. Затем были объявлены открытыми 14 приморских городов, 5 городов вдоль Янцзы и др.

Большое значение для Китая имеет рынок *туристских услуг*. Достопримечательности Пекина и Сиани, Шанхая и Гуанчжоу, Великая Китайская стена и храмовые комплексы, обилие хорошо сохранившихся памятников одной из древнейших цивилизаций Земли, достаточно необычная жизнь современного Китая – все это притягивает неуклонно растущий поток иностранных туристов.

### **Модуль «3 – Страны Америки**

#### **Соединенные Штаты Америки**

Территория – 9,4 млн кв.км, население – 287,4 млн чел. (2002)

По численности населения уступает только Китаю и Индии, по площади – России, Канаде и КНР, но больше всей Западной Европы.

**Географическое положение, природные условия и ресурсы.** США состоят из 50 штатов и федерального округа Колумбия (столица Вашингтон). Основные 48 штатов расположены в южной половине Североамериканского континента, штат Аляска занимает одноименный полуостров на северо-западе материка, гавайские о-ва располагаются на архипелаге в тихом океане. Значительная часть территории по природным условиям благоприятна для жизни человека и хоз. деятельности. Выход США к Тихому и Атлантическому океанам способствует транспортно-экономическим связям с государствами вост. и зап. полушарий. Границы с соседними странами проходят по условным линиям, природных препятствий между ними нет.

Природа весьма разнообразна и богата ресурсами. Меридиональный характер рельефа сказался на климатических и почвенно-растительных особенностях, повлиял на развитие транспортной сети и расселении населения. Территория страны подразделяется на высокую гористую, преимущественно засушливую западную часть, занятую Кордильерами, и в основном равнинную влажную восточную часть (лишь на востоке региона средневысокие Аппалачские горы). Цент занимает обширные Внутренние равнины (Центральные и Великие), благоприятные для развития сельского хозяйства.

Среди *полезных ископаемых* особенно велики энергоресурсы, 4/5 приходится на уголь (1,6 трлн т бурого угля, 1,1 трлн т – каменного угля). Угленосные провинции (Восточная, Внутренняя, Южная, Север Великих равнин, Скалистые горы и Тихоокеанская провинция) занимают 1/10 часть территории страны. Крупные бассейны – Аппалачский, Пенсильванский (Вост. провинция), Иллинойский бассейн (Внутр. пров.), Форт-Юнион (на сев. Великих равнин – бурые угли).

Страна богата нефтью и природным газом, месторождения которых эксплуатируются с середины 19 в. Совр. запасы нефти – 3,7 млрд т, природного газа – 4,7 трлн куб. м. Крупнейшие месторождения нефти были открыты не так давно на Аляске (!% нефтяных запасов страны), но большая часть находится на юге – штаты Техас и Луизиана, и в Калифорнии. Газовые месторождения в основном сосредоточены в тех районах страны. Свыше половины нефтяных ресурсов обнаружены на шельфе Мексиканского залива, у Тихоокеанского побережья и берегов Северного Ледовитого океана (Аляска).

Запасы железной руды (10 млрд т) представлены рудами с невысоким содержанием железа, сосредоточенными в районе озера Верхнее (Мичиган, Миннесота). Имеются большие запасы медных руд (штат Аризона, Юта, Нью-Мексико, Монтана), цинковых руд сосредоточены в районе Аппалачей. На западе сосредоточены свинцово-цинковые руды (Айдахо) и свинцовые руды в Кордильерах и на Центральных равнинах (Миссури). По запасам свинца США входит в число лидеров в мире.

Драгоценные металлы встречаются в Кордильерах - от Аляски до Юга Калифорнии, Айдахо, Монтаны, Вайоминга. На западе имеются месторождения урана Нью-Мексико, Колорадо, Вайоминг, Юта). Страна богата нерудным сырьем. В целом страна обеспечена большинством видами сырья для промышленного производства, ввозят в основном графит, марганец, никель, олово, калийные соли, бокситы, кобальт, хромиты, цинк и серебро.

50 штатов растянулись от жаркого пояса до холодного, однако большая часть страны находится в умеренном поясе. Континентальная часть страны имеет умеренный и субтропический климат, лишь юг Флориды, как и Гавайские о-ва, находятся в области тропического климата.

Безморозный период длится от полугода на границе с Канадой до круглого года на юге и гавайских о-вах. Сумма положительных температур – от 800 до 7500°C. Континентальность климата возрастает в центральных и западных районах. Восточная половина страны более увлажнена – от 500 до 2000 мм, на западе осадков выпадает от 200 до 500 мм в год. Лишь тихоокеанский северо-запад выделяется обилием осадков – до 6000 мм. Климатические условия позволяют выращивать разнообразные культуры, а обширные пастбища благоприятны для животноводства.

*Водные ресурсы* – обильны и разнообразны, однако распределены по территории страны неравномерно. 2/3 речного стока приходится на восточные районы. Здесь находится крупнейшая озерная система мира – Великие озера, имеющие важное транспортное и водоресурсное значение. Река Миссисипи с притоком Миссури – судоходна, притоки - Арканзас, Огайо, Теннесси – обладают большими гидроэнергоресурсами. Горные реки Колорадо, Колумбия – важные источники гидроэнергии и воды для орошения, они судоходны в нижнем течении. Фактический водозабор достигает 550 куб.км в год, из которых 2/3 – поверхностные пресные воды, 1/5 – подземные. Дефицит воды характерен для западных районов, где истощаются даже грунтовые воды. Существует также проблема загрязнения водных источников. В некоторых восточных районах проводится дренирование земель (Флорида).

*Почвенно-растительные зоны* сменяются в соответствии с рельефом и климатом также преимущественно в меридиональном направлении. На северо-востоке - область смешанных хвойно-лиственных лесов (береза, бук, клен, ель, сосна) на дерново-подзолистых почвах. Южнее расположена Аппалачская область широколиственных лесов (гикори, бук, дуб, клен) на оподзоленных желтоземах и красноземах. На юго-востоке- южно-атлантический субтропический сосновый лес. На юге Флориды имеются мангровые леса.

Прерии и степи с плодородными черноземовидными почвами на Центральных равнинах практически распаханы, темно-каштановые почвы сухих степей Великих равнин преимущественно используются под пастбища и частично под пашни. На Колумбийском плато, в Большом бассейне и плато Колорадо – степи, пустыни и полупустыни с ареалами сельхоз. земель.

В Кордильерах ярко выражена вертикальная зональность. Здесь горные леса умеренного и субтропических поясов с преобладанием хвойных (ель, сосна, туя, гемлок) сменяются альпийскими лугами. Местами сохранилась секвойя. На юго-западе характерны жестколистные леса и кустарники средиземноморского типа. На Аляске доминирует тундра и лесотундра, на юге – тайга.

Обилие живописных мест способствует развитию *рекреационной индустрии*: в стране создано немало национальных парков и заповедников, получивших мировую славу (Йеллоустонский парк, Йосемитский парк с гигантскими секвойями и водопадами, Мамонтова пещера и др.), во внутренних плато имеются ледяные пещеры, горные курорты (Сан-Валли), огромные речные

каньоны и т.п. Дикая фауна сохранилась на Аляске и в Кордильерах. Близлежащие воды Тихого и Атлантического океанов богаты рыбой и морепродуктами.

Большинство, ныне занимающих половину территории страны – «вторичные» и «третичные» посадки, выросшие на месте ранее вырубленных. Главными лесопромышленными районами являются юго-восток и тихоокеанский северо-запад. Наибольшие преобразования в природе произошли на востоке страны. Экологические проблемы наиболее актуальны именно в этом регионе – водная и ветровая эрозия почв, загрязнение водных источников, воздуха. Но проводимые природоохранные мероприятия приносят ощутимые результаты.

**Население.** В 19-20 вв. по темпам прироста населения США занимали одно из первых мест в мире. Со времени первой переписи населения (1790г.) до начала первой мировой войны численность населения страны выросло с 4 млн до 92 млн человек. Этому способствовали высокий естественный прирост и массовая иммиграция в страну под влиянием очень быстрого развития экономики, роста капиталистического перенаселения в Европе. Только за 1900-1910 годы прибыло в страну 9 млн иностранцев. Затем темпы иммиграции снизились под влиянием «великой депрессии», принятых законодательных мер. Однако в 80-годы 20 века миграционный прирост опять значительно вырос.

В последние десятилетия темпы прироста населения значительно снизились, но остаются более высокими, чем в других высоко развитых странах мира. В конце 20 в. коэффициент естественного прироста составил 6,0‰, при показателях рождаемости – 14,8‰, смертности – 8,8‰.

По новому иммиграционному законодательству, принятому в начале 90- годов, были расширены возможности для въезда в страну иностранцев, с целью воссоединения семей, существенно увеличилась квота для квалифицированных специалистов, рабочих, ученых, в которых есть особая нужда. На федеральном уровне норма приема иммигрантов составляет около 700 тыс. человек в год. Иммиграционный поток длительное время формировали выходцы из Западной и Северной Европы («старая иммиграция»), затем на рубеже 19-20 веков резко усиливается поток из охваченных кризисом аграрных стран Южной и Восточной Европы («новая иммиграция»). Последние же десятилетия отмечено преобладание иммигрантов из развивающихся стран Латинской Америки и Азии («новая новая иммиграция»). Эти особенности демографической истории предопределяют чрезвычайно сложную расово-этническую структуру ее населения.

Ядро американской нации сложилось в основном во второй половине 18 в. на основе прежде всего выходцев из Великобритании и их потомков. Однако межэтническая консолидация к настоящему времени еще не завершилась.

До 15 % населения в быту не пользуются английским языком. Современное население составляют: американцы – 80 %,aborегенные группы (индейцы, алеуты, эскимосы, гавайцы) – более 2 млн человек или около 1%, остальные иммигрантские и переходные группы – в 2000г.-31 млн человек или 11%.

При оценке национального состава населения американская статистика исходит из этнического происхождения. В составе населения 43 млн человек немецкого происхождения, 31 млн – ирландского, 29 млн – английского с учетом

шотландского и валлийского происхождения, 24 млн – афро-американского, 16 млн – итальянского, американского и мексиканского по 12 млн, французского – 8 млн человек.

Афроамериканцы в настоящее время на 90 % - мулаты, численность негритянского населения составляет около 35 млн человек. Дискриминация в отношении афроамериканцев препятствует полной их интеграции в американскую нацию.

Для современных США характерен «постиндустриальный» тип занятости населения. Например, доля занятых в сельском хозяйстве менее 3 %, , в то время как доля занятых в финансово-страховой деятельности составляет 7 %, удельный вес занятых в промышленности – 16 %.

Удельный вес безработных – всего 4%. Разные слои населения сильно различаются по уровню доходов: на 20 % самых бедных семей США приходится 4 % суммарного дохода населения этой страны, в то же время на 20% наиболее состоятельных семей – 47% дохода.

США – одна из высокоурбанизированных стран мира. В городах живет 79% всего ее населения. Но при этом темпы роста городского населения сейчас самые низкие за всю историю страны. Наблюдается процесс рурбанизации – распространение городского образа жизни на сельскую местность – образ жизни сельчан и характер их труда не отличается от городских жителей. В стране 8 городов с населением свыше 1 млн человек, однако в стране насчитывается 40 городских агломераций – «миллионеров», и они концентрируют 53% всего населения страны. Нью-Йоркская агломерация – 21 млн. человек (в центре -8 млн). Лос-Анжелесская -16, Чикагская – 9, Вашингтонско-Балтиморская – 8 и Сан-Францисская – 7 млн человек. США по характеру расселения населения стала «пригородной». В пригородах проживает почти 40% населения страны.

В стране сформировались крупные мегалополисы. «Босваш» имеет численность населения – 40 млн человек. Сельским населением считаются жители поселений людностью до 2,5 тыс. человек и ферм, независимо от вида деятельности их населения.

Средняя плотность населения – 29 чел. на кв. км. Наиболее густо заселены среднеатлантические штаты и юг Новой Англии – от 100 до 400 чел. на кв. км. В аграрных районах Среднего Запада – плотность 2-5 чел., самая низкая плотность населения на Аляске. Заселение страны шло с востока на Запад и соответственно шло перераспределение населения. Если доля Запада составляла в 1900 г. всего 6%, то в 1995 г. – 22%.

**Исторические особенности развития.** До прихода европейцев территорию будущих США населяли около 3-4 млн коренных жителей. Знакомство европейцев с этой частью Америки началось уже через 5 лет после ее открытия Колумбом, в 1497 г. генуэзец Джованни Каботто, состоявший на английской службе открыл побережье Делавэра. Однако первые поселения здесь основали испанцы – в 1565 г во Флориде. Испанцы искали лишь золото и не найдя его – утратили интерес к этой территории. Завоевывать ее и осваивать довелось французам (вдоль реки Миссисипи), голландцам, шведам, немцам, но в основном англичанами. Их колонизация шла двумя потоками – северным и южным. Сначала

закрепились в Виргинии, где в 1607 г. была заложена колония Джеймстаун. По мере обогащения и укреплении колоний колонистам становилось нестерпимой зависимостью от Великобритании и **4 июля 1776 г.** 13 американских колоний приняли декларацию независимости – **день создания США**. Войну за независимость возглавлял Джордж Вашингтон, в 1782 г. Великобритания признала независимость американских колоний. В 1787 г. они приняли конституцию как единое государство под названием США, и в 1790 г. Вашингтон стал первым президентом США. В начале 19 по мере продвижения американцев на запад вначале французы продали свои земли вдоль Миссисипи, затем испанцы – свои владения во Флориде. В середине 19 в. американцы с силой отняли у мексиканцев Техас, присвоили Калифорнию, потом приступили к освоению «ничейного» Горного Запада.

Тем временем все глубже становились противоречия между Севером и Югом: Север развивался по капиталистическому пути на базе свободного фермерства, а на Юге существовало рабовладение. Эти противоречия привели к гражданской войне 1861 – 1865 годов, в которой северяне одержали победу под руководством Абрахама Линкольна. Рабство было отменено, началось стремительное развитие капитализма индустриализация, урбанизация и т.п.

К первой мировой войне США были уже крупнейшей мировой державой. Однако к 1929 разразилась «великая депрессия» - жестокий экономический кризис. Его удалось побороть только к 40-м годам с помощью нового курса президента Франклина Рузвельта – политикой активного вмешательства государства в экономику. Во второй мировой войне США оказались наименее пострадавшей страной и после войны надолго захватили лидерство в мировой экономике и политике.

В 1973 – 1979 гг. экономика США пережила энергетический кризис, порожденный многократным ростом мировых цен на нефть., от импорта которой США зависела на 50% своих потребностей. Справившись с кризисом США вошло в число стран с устойчивым развитием.

**Государственное устройство.** Самая старая конституция в мире среди ныне действующих несмотря на относительную молодость государства. Защита гражданских прав и свобод – главная цель государства, светский характер страны, разделение власти, выборность руководителей и др. Чисто американское нововведение – широкая власть президента, система сдержек и противовесов, федеральное устройство. Президент может накладывать вето на законы страны, принимаемые парламентом, назначает членов Верховного суда, он же главнокомандующий, руководитель правительства и высший руководитель страны. Власть президента существенно ограничена Конгрессом, который может преодолеть вето президента и даже отрешить его от должности, и Верховным судом, который вправе отменить любое решение других ветвей власти, если сочтет, что это противоречит Конституции страны.

Двухпалатный парламент с равными правами. Президент избирается на 4 года, сенаторы на 6, конгрессмены на 2 года. Все выборы проводятся в ноябре.

США – федеративное государство. Штаты отказались от права на выход из федерации, но они имеют большие права по устройству внутренней жизни – своя конституция, сходную с федеральной структуру власти, внутренние законы, иногда

сильно усложняющие поездки за пределы штата. Очень развито местное самоуправление.

Политические партии – республиканская (респектабельная, консервативная, ориентированная в основном на внутренние проблемы) и демократическая (Поддерживают репутацию защитника трудящихся, угнетенных, иммигрантов, чернокожих) Демократы господствуют в крупных городах Севера и в сельской местности Юга. Демократы более многочисленны., республиканцы – богаче.

**Общая характеристика хозяйства.** Высокоразвитое государство, со сложной экономической географией, лидер в области научно-технического прогресса и международной политики, эффективно использует внутренние природные и трудовые ресурсы, а также международное разделение труда. США занимает первое место в мире по величине ВВП 9,5 трлн долл. В 1999г., значительно опережая стоящую на втором месте Японию (4,3 трлн долл.). Показатели развития отдельных штатов не уступают показателям отдельных высокоразвитых государств, Например, Техас – Испании и Португалии вместе взятыми, Калифорния – Италии, а Массачусетс превосходит Бельгию. ВВП в расчете на душу населения составляет 35 тыс. долл. К основным чертам хозяйства относится:

- при частнокапиталистическом характере экономики значительную роль играет государство. Оно является крупным собственником земель и лесных массивов, государственных предприятий. Где создается 15% национального дохода. Государство перераспределяет 2/5 валового продукта. Федеральный бюджет составляет около 2 трлн долл., а бюджет штатов столько же.

- В стране очень много **центров принятия решений**. Имеется 15 млн фирм, включая фермы. 60% рабочей силы трудится на мелких и средних предприятиях и фирмах. В тоже время экономика отличается своей высокой монополизацией. Одну треть промышленной продукции дают 100 крупнейших корпораций, а среди 500 крупнейших корпораций мира в США расположены 153 («Дженерал моторс», «Форд мотор», «Эксон», «Дженерал электрик», «Крайслер», «Мобил», «Филипп Моррис», «Боиг», «Тексако»). Главный центр размещения их штаб-квартир – Нью-Йорк, Детройт, Сан-Франциско, Лос-Анжелес. Значительная часть их операций ведется за границей. К судьбе местных районов они равнодушны. Около 4/5 промышленных предприятий – это мелкие заводы и фабрики, они дают 1/4 часть промышленной продукции.

- В современной отраслевой структуре хозяйства доминирует сфера услуг – постиндустриальный тип развития общества.

В сельском хозяйстве занято 2%, в сфере услуг – 71%.

- Важнейшая особенность экономической географии США – выравнивание размещения хозяйства.

- Гиперспециализация – гипертрофированная специализация районов и центров на определенных отраслях. Например, центр изготовления перчаток – Гловерсвилл (штат Нью-Йорк), текстильная и мебельная промышленность сосредоточены на юго-востоке страны, в предгорной Аппалачской полосе, Калифорнийская долина Салинас специализируется на выращивании лука, штаты Айдахо и Мэн – на картофелеводстве.

- Наукоемкие (высокотехнологические – «хай-тек») производства получили особенно высокое развитие. Общее машиностроение, электротехника, Авиакосмическая промышленность, тонкая химия и др. В них большую роль играет венчурный (заемный) капитал, выдаваемый из-за риска под высокие проценты.

- «Постфордизм» - новое направление в идеологии и формах организации производства сильно меняет характер размещения предприятий. То есть на смену крупных предприятий, с их серийностью производства, громадными армиями рабочих приходят небольшие предприятия, способно быстро переориентироваться в случае необходимости на новые технологии, новую продукцию. Информатика, автоматизация на базе микроэлектроники, производство новых материалов, биотехнология – области нововведений.

- Укрепление внешнеэкономических связей и научных контактов. В США создана самая мощная в мире система НИОКР, которая подпитывается приливом иностранных специалистов, использованием научно-технических достижений других стран. Наблюдается конверсия военно-промышленного комплекса, что приводит к сокращению военных расходов. США является крупнейшим в мире должником, так размер иностранных инвестиций внутри страны почти равен американским инвестициям за рубежом. Сокращается удельный вес американских компаний и банков среди мировых монополистических групп. Американские монополии создали «вторую экономику» в зарубежных странах, по масштабам сопоставимых с хозяйством США. США активно используют международные экономические организации (МВФ, МБРР) и др., в которых они имеют контрольные пакеты акций.

-Формирование межотраслевых комплексов на разных территориальных уровнях – характерная особенность хозяйства США.

- Сложилась мощная индустрия отдыха и туризма, представленная во многих районах страны (Калифорния, Флорида, Гавайи, Аляска и др. Широко разветвленная сеть научных, образовательных и культурных учреждений разной формы собственности обеспечивает достаточно высокий уровень образования и квалификации широких масс населения. Специфика страны – определенная стандартизация вкусов и потребностей населения – итог активной рекламной и пропагандистской деятельности различных фирм.

***Промышленность.*** Роль промышленности во второй половине 20 в. в экономике страны заметно снизилась о чем свидетельствует доля занятых в этой отрасли и структуре ВВП (1959 г -36,4%, 1998 г.- 27%).

В добывающей промышленности количество занятых уменьшилось на 1/3. США производит 1/3 горнодобывающей продукции мира. Главные отрасли: нефтяная, угольная, добыча металлоруд, неметаллического сырья. Причины сокращения горнодобывающей промышленности – ввоз более дешевого импортного сырья, увеличение доли перерабатывающей промышленности, стремление сберечь собственные природные ресурсы и решить экологические проблемы. Свертывание отдельных отраслей добывающей промышленности приводит к возникновению депрессивных районов - горящих городов-призраков, заброшенные шахты, рудники, карьеры (Аппалачи, Кордильеры). В целом значение промышленности сохраняется на высоком уровне.



Интенсификация производства, внедрение достижений НТП, разнообразие продукции, специализация и концентрация промышленности позволили США сохранить первенство в мире по масштабам производства, остаться в числе лидеров по уровню производительности труда и экспортеров промышленной продукции.

В промышленности сложились четыре основных функционально-производственных комплекса: *топливно-энергетический, машиностроительный, материалопроизводящий и производство предметов потребления.*

США отличается по структуре промышленности от Японии и Германии несколько пониженной долей металлургии и машиностроения при повышенном удельном весе пищевой, бумажной и полиграфической, текстильной и лесной промышленности. В последние два десятилетия повысилась доля наукоемких отраслей машиностроения и металлообработки, химической, нефтеперерабатывающей, нефтехимической промышленности. Неуклонно растет экспортность промышленной продукции – вывозится примерно 1/5 часть продукции обрабатывающей промышленности. На экспорт в значительной степени работают электроника и электротехника, транспортное машиностроение, металлургия, химическая промышленность, приборостроение, табачная промышленность.

Ведущую роль в промышленности играют многоотраслевые ТНК, каждая из которых состоит из многих тысяч формально независимых компаний, занимающихся производством деталей и частей, реализацией продукции. Наблюдается тенденция децентрализации промышленного производства в целях снижения себестоимости продукции, решения экологических проблем др. Территориальные сдвиги в промышленности проявились в существенном усилении доли Юга, ныне уступающему лишь Среднему Западу, продолжающемся подъеме Запада, и снижении роли Северо-Востока, занимающего лишь третье место по стоимости промышленной продукции.

Энергетика. США – крупнейший производитель и потребитель энергии – 1/4 мирового потребления. ТЭК хорошо обеспечен собственными ресурсами, дополняемыми импортным топливом. В структуре энергобаланса потребления энергии на долю нефти приходится – более 38% (до энергетического кризиса доля нефти составляла почти 45%), природного газа – 24, угля – более 22%, атомной энергии – около 8%, гидроэнергии – более 4%. Используются нетрадиционные источники энергии. В производстве энергии доля нефти – более 19%, природного газа – 39, угля – 23, атомной энергии 1,4, гидроэнергии – 4,2%.

В целом ежегодно США потребляет 2,5 млрд т условного топлива, т.е. на душу населения приходится 10 т – 2-2 раза больше, чем развитые страны Европы. Добыча нефти в стране составляет около 320 млн т, импорт - 440 млн т (1999 г.). По добыче нефти США занимает второе место в мире. Главные районы добычи – Аляска, Калифорния, Техас, Луизиана, Оклахома. Существенное значение имеет добыча нефти в шельфовой зоне Мексиканского залива. Основной импорт нефти осуществляется из Мексики, Канады, Венесуэлы. В отличие от нефти добыча природного газа продолжает расти. Основные районы добычи – Техас, Нью-Мексико, Луизиана, Оклахома,. Импорт – из Канады и Алжира – составляет незначительную долю. В нефтяной и газовой промышленности сложились крупные

монополии - «Эксон», «Мобил», «Тексако». Нефтепроводы проложены с юга на север и северо-восток – в «промышленный пояс» страны.

Угольная промышленность, традиционно развитая на Северо-Востоке, испытавшая сильный спад в 50-х годах, снова возрождается. По добыче угля США только уступает Китаю. Одновременно увеличивается экспорт угля. Районы добычи угля – восточная часть страны (Аппалачский бассейн и Восточный внутренний бассейн). Энергетические угли добываются в Пенсильвании, Вайоминге, Кентукки, западной Виргинии. Увеличивается добыча угля в горных районах Запада. 2/3 добычи угля ведется открытым способом.

США лидирует в мире по производству электроэнергии – более 3 трлн кВт·ч, причем объем вырабатываемой электроэнергии постоянно растет. Основные поставщики электроэнергии – тепловые электростанции (71%), ГЭС (8%), атомные (20%). 4/5 мощностей электростанции принадлежат частному капиталу. Однако большинство ГЭС строится государством, в т.ч. на реках Теннесси, Колумбия, Колорадо. Крупнейшие из них – «Гранд-Кули – 7,5 млн кВт, «Джон-Дей», «Чиф-Джозеф». Особенно велика роль ГЭС на Западе., в тихоокеанских штатах. Из действующих 109 атомных энергоблоков 1/3 находится на Северо-Востоке, в первую очередь в Новой Англии, бедной энергоресурсами.

*Материалопроизводящие отрасли.* Сюда относят горнорудную и нерудную промышленность, черную и цветную металлургию, химическую, нефтехимическую промышленность, резинотехническую, производство пластмасс, деревообрабатывающую, целлюлозно-бумажную, производство строительных материалов. Все эти отрасли занимаются добычей и переработкой природного сырья – минеральных и лесных ресурсов. Доля этой сферы деятельности с 70-х годов снизилась (политика ресурсосбережения).

Черная металлургия. США уступают КНР по производству чугуна и стали, доля страны в мировой выплавке стали снизилась до 10% в сравнении с 20% в 70-е годы. В отрасли произошла техническая реконструкция, увеличилось производство электростали. Главные металлургические районы страны: в Пенсильвании – Питсбург, в Приозерье – Гэри, Кливленд, Детройт, Буффало. Они возникли в местах с удобным транспортно-географическим положением для перевозки угля и руды. Роль Бирмингема (Юг), выросшего в конце 19 в., упала. В годы Второй мировой войны был создан завод в г. Дженива (Калифорния), не имевший сырьевой базы, но работавший на нужды местного ВПК. Ныне главный район металлургии – Приозерный (Гэри), использующий руды района озера Верхнее. Около 2/5 предприятий черной металлургии используют импортное сырье. Среди заводов Атлантического побережья, ориентированных на импорт рудного сырья, самый крупный в стране – «Спарроус-Пойнт» в Балтиморе работает на Аппалачском угле.

Химическая промышленность. США занимает 1 место по производству и 2 – по экспорту химических товаров. Наличие богатой сырьевой базы способствовало развитию нефтехимической промышленности. Производят полимерные материалы: СК, СВ, пластмассы. Свыше половины продукции отрасли дают заводы Севера, связанные с металлургией, машиностроением, сельским хозяйством, легкой промышленностью. Крупнейшие центры – Филадельфия, Нью-Йорк, Балтимор, Чикаго, Сент-Луис. Второй важнейший район – Галф – зона

Мексиканского залива на Юге, где производится 2/3 полимерных материалов. Половину минеральных удобрений и ядохимикатов. Главные центры – Хьюстон, Батон-Руж, Бомонт-Порт-Артур. Энергоемкие производства сосредоточены в долине р. Теннесси. Значительный район производства химической продукции сформировался на Западе – Лос-Анджелес, Сан-Франциско.

Машиностроение. В машиностроительном комплексе трудятся 2/3 всех занятых в промышленности, которые создают 2/5 промышленной продукции. Характерна для отрасли высокая наукоемкость и высокая производительность труда, что способствует ее превращению в базу НТП. За последние десятилетия повысилась доля общего машиностроения, приборостроения, снижается доля транспортного машиностроения, электротехники. Под воздействием ВПК быстрое развитие получили авиаракетно-космическая промышленность, конкуренция с Японией привело к мощному развитию электроники и автомобильной промышленности.

Автостроение. Автомобиль- символ американской жизни. Автомашины имеют 4/5 всех семей. В автостроении и торговле автомобилями, ремонте занято почти 6 млн человек. Крупные компании по производству автомашин – «Форд – мотор» (осн. Генри Форд – начало 20в.), «Дженерал Моторс», «Крайслер» - производят 95% автомобилей в стране. Центры производства – Дирборн, Детройт (штат Мичиган), штаты Кентукки, Теннесси, Миссури, Огайо. По общему количеству производимых автомобилей - на 1 месте в мире (12 млн), а по производству легковых – 2 место. Современные заводы широко применяют роботы.

Автомобильные компании США создали «глобальные конвейеры» - на их многочисленных филиальных предприятиях производят сборку узлов и деталей для американского рынка и рынка других стран. У «Дженерал Моторс» на 258 его заводах в Америке и Европе трудятся 755 тыс. человек.

Авиаракетно-космическая промышленность. Эта отрасль связана с ВПК. Несмотря на окончание «холодной войны» и тенденцию к конверсии, роль отрасли остается значительной. Здесь действуют крупнейшие монополии – «Магдоналл-Дуглас», «Боинг», «Локхид» и др. Частные компании сосредоточили 90% военной продукции. Основной район АРКП сложился в тихоокеанских штатах еще до второй мировой войны. В период второй мировой войны она получила здесь ускоренное развитие за счет наличия научно-технической базы, инфраструктуры, дешевых земель, благоприятного климата. Главные центры – Лос-Анджелес, Сан-Хосе, Сан-Диего, Анахайм, Лонг-Бич. В Хьюстоне находится центр управления космическими полетами. В Миссури выделяется Сент-Луис, на Северо-Востоке – Нью-Йорк, Бостон, Хартфорд. Космические ракеты взлетают с мыса Канаверал.

Электротехника и электроника. Эти отрасли во многом связаны с ВПК. Лидер по производству энергетического и электронного оборудования, ЭВМ и другой электронной продукции, однако испытывает конкуренцию со стороны Японии, Германии и др. стран. По экспорту электронной продукции Япония уже опередила США. Центры электроники – Чикаго, Нью-Йорк, Питсбург, Филадельфия, Олбани, Анахайм, Даллас.

Производство потребительских товаров. Пищевая (молочная, мясохлебобойная, плодо- и овощеконсервная, табачная) и легкая промышленности

– это части развитого АПК. ТНК – «Филипп Моррис», «Дженерал Фудс», «Кока-Кола», «Макдоналдс», выпускающие стандартные продукты массового спроса, формирующие современные потребительские вкусы. В пищевой промышленности заняты 1 млн человек. Размещение предприятий отрасли зависит от специализации сельского хозяйства, от транспорта. Мукомольная промышленность развита в Приозерье, мясная – на Среднем Западе и Юго-Западе, молочная – на Северо-Востоке и на Западе (Калифорния), производство соков, овощеконсервная – в Калифорнии и Флориде, табачная – в Виргинии и Сев. Каролине.

Первые текстильные фабрики появились в США в конце 18 в. в Род-Айленде в г. Потакет, но уже к началу 20 в. переместились в Новую Англию и на Юг, где имелаась дешевая рабочая сила и сырье. Ныне на юге производят 90% текстиля. Текстильные фабрики размещены преимущественно в мелких и средних городах. Швейная промышленность превосходит текстильную по числу занятых и тяготеет к крупным городам с дешевой рабочей силой. США занимают 1 место по производству трикотажа и химических тканей, третье – по х/б. Нью-Йорк – важнейший центр швейной промышленности и моды.

### **Модуль №3 – Страны Африки и Австралия**

#### **ЕГИПЕТ**

Территория – 1001 тыс. кв. км, население 71,2 млн человек (2002)

**Географическое положение, природные условия и ресурсы.** Страна расположена на северо-востоке Африки, часть территории – Синайский полуостров – в Азии. Граничит с Ливией, Суданом, Израилем, а также с сектором Газа – одним из очагов Палестинской автономии.

Стержень физико-географической карты и основа развития всей экономики – долина р. Нила. Нил – единственная река в стране с постоянным течением, главный источник воды. В долине, который занимает 4-5% площади страны, сконцентрирована подавляющая часть плодородных земель и около 95% населения. Особую ценность представляет дельта Нила, где река образовала мощные напластования аллювия, и где она образовала множество рукавов.

Долина делит страну на две части (3:1). Западная часть – это Ливийская пустыня – каменистая на северо-востоке, песчаная на западе. К востоку от Нила лежит Аравийская пустыня, преимущественно каменистая. Территория имеет общий уклон с востока на запад, с юга на север. Синайская возвышенность уступами подходит к Красному морю. На западе страны находится несколько впадин, лежащих ниже уровня моря. На Синайском полуострове – высшая точка – гора Катерин (2637м). Самая низкая отметка – (-133м) – во впадине Катара. К этим отметкам рельефа приурочены наиболее богатые полезным ископаемым геологические структуры, особенно нефтью. Основные нефтеносные районы – впадина Катара - месторождения: Эль-Аламейн, Абу-Гарадик и др. В шельфовой зоне Суэцкого залива находятся месторождения Эль-Билайм, Джулай, Рамадан и др.

Климат тропический, пустынный, с резким колебанием температуры в течение суток. В узкой полосе побережья – более мягкий субтропический средиземноморский климат. Осадков выпадает менее 100 мм – на большей части

страны. Земледелие развивается только при искусственном орошении. В долине Нила – 2-3 урожая в год. Для полива используются и подземные воды.

**Население.** Египет – однонациональное государство. Арабы составляют более 98% населения. К коренным этническим группам относятся немногочисленные беджа и нубийцы (на юге), берберы (оазис Сива у ливийской границы). Религия – ислам суннитского толка – 90% населения. Традиции ислама имеют большое значение в жизни страны, причем прочно укоренились в низших слоях общества. Поэтому даже самые радикальные прозападные высшие классы не могут не считаться с мусульманской традицией. Мусульманский фундаментализм усилил свои позиции в современном Египте, выступает в форме социального протеста и классовой борьбы обездоленного большинства египетского населения. Более ½ национального дохода приходится на группу, составляющую менее 10% населения.

В то же время Египет выделяется среди других арабских стран наличием немусульманского арабского меньшинства – около 10% населения – арабы-христиане – копты.

Ежегодный прирост населения – 1,2 млн человек (76 млн жителей в 2006 г.) – многодетные семьи. Актуальна проблема безработицы.

Сельское хозяйство – главная сфера деятельности населения в 70-е годы, в настоящее время в этой отрасли занято 1/3 ЭАН, включая неполную занятость. Растет доля занятых в непроизводственной сфере.

Понятие средняя плотность – не имеет смысла в Египте. Расселение крайне неравномерно. В долине Нила средняя плотность – 1000 чел./кв.км, а в пустыне – менее 1 чел. на кв. км.

Городское население – более 50%. Каирская агломерация, которая включает такие еще города, как Шубра-эль-Хейма (северный спутник), Гиза (левобережье Нила), Хелуан (Южный промышленный центр) и др., имеет до 13 млн жителей. Городская проблема – высокая концентрация населения, поэтому проводится политика деконцентрации населения. Александрийская агломерация – 3 млн – главный порт страны – средиземноморские ворота. Другие крупные города – Асьют, Асуан.

**Проблемы развития хозяйства.** Египет – дар Нила – так некогда определил хозяйственную основу страны Геродот. На протяжении столетий трудоемкое земледелие на орошаемых землях нильской долины и Дельты – главный источник существования и сфера приложения труда для подавляющей части египтян. В 19 в. Египет был британской полуколонией. Ситуация в этот период стала меняться. Рост площадей под хлопчатник привело к сокращению земель под продовольственные культуры. В 20 в. «демографический взрыв» в сочетании с техническим оснащением повысил производительность труда в земледелии, но в то же время высвободил значительное количество рабочих рук, увеличил количество мелких наделов. Например, 1,5 млн хозяйств имеют надельные участки менее 3 федданов (1 феддан равен 0,42 га). Всего в стране около 3 млн хозяйств.

Для феллахов, теряющих надельные участки и обреченных на неполную занятость, возможность найти работу весьма ограничена. И часть сельского населения мигрирует в города, расширяя «ложную» урбанизацию. Промышленные предприятия, созданные в городах, отличаются фондоемкостью, материалоемкостью, но малой трудоемкостью.

Земель для нового освоения – нет. Земледельческая часть территории страны, менее территории Швейцарии, а по населению страна больше в 10 раз!

С 90 –х годов Египет приступил к осуществлению крупного проекта - расширению площади орошаемых земель. Начато строительство магистрального канала от озера Насер к району Александрии – параллельно Нилу в левобережье, тем самым будут созданы техногенные оазисы в Ливийской пустыне – новые рабочие места в сельскохозяйственной сфере.

Проблема «лишнего населения» - главная проблема Египта. Своеобразным их отстойником являются городские агломерации страны. Для их обеспечения продовольствием государство закупает продукты питания в других странах, отсюда рост импорта. Важным способом решения данной проблемы стал экспорт рабочей силы. В 80 –е годы за предел страны выехало около 4 млн египтян, а с нелегалами – до 5 млн. Таким образом за рубежом находились примерно 7-8% населения страны, или  $\frac{1}{4}$  мужской рабочей силы. Каждый эмигрант обеспечивал денежными переводами несколько домохозяйств на родине. В итоге  $\frac{1}{2}$  населения страны оказалась в зависимости от иностранных экономик. Валютные поступления превысили доход от экспорта хлопка, нефти и эксплуатации Суэцкого канала. Таким образом трудовая эмиграция частично решила проблему «лишнего населения», но не решила проблему экономического развития самого государства.

В эмиграцию отправлялась наиболее квалифицированная часть населения, что лишало внутреннюю потребность в обеспечении квалифицированными кадрами.

В настоящее время в связи с событиями в Ираке происходит реимпорт рабочей силы. Сальдо миграции стало положительным.

В Египте имеет место земельная спекуляция – под жилищное строительство все больше захватываются ценные сельскохозяйственные земли, тем самым увеличивая аграрную перенаселенность.

Форсированно развивается иностранный туризм для решения экономических и социальных проблем страны. В настоящее время  $\frac{1}{5}$  часть валютных поступлений дает международный туризм.

**Промышленность.** До 50 –х годов прошлого столетия ведущими отраслями промышленности были пищевая, хлопкоочистительная и текстильная промышленности. В 60 –е годы при содействии СССР и других соцстран была создана тяжелой индустрии. В 70-е годы начала действовать политика «открытых дверей» для иностранного капитала, в результате которой были созданы мелкие и средние предприятия с быстрой оборачиваемостью средств.

Главной отраслью промышленности в Египте по стоимости продукции является нефтедобыча (50 млн т), а по занятости населения она уступает многим другим отраслям (1%). Египет – экспортер нефти, однако до половины углеводородов используется на внутренние нужды. 7 НПЗ – в Каире и его пригородах, Александрии, Суэце, Асьюте.

Газ в основном используется внутри страны. Энергобаланс страны: нефть – 75%, газ – 15%, гидроэнергоресурсы – менее 5%, однако в производстве электроэнергии последние обеспечивают 50% производства (Асуан). Но перспектив для строительства ГЭС – нет. Поэтому планируется строительства ТЭС на импортного угля из Австралии. Есть проект строительства АЭС в Александрии. Проявляется интерес к солнечной энергии.

Нефтехимическая промышленность производит химическое волокно, резинотехнические изделия. Ведется разработка фосфоритов близ Луксора, а также в районе красноморских портов Сафага и Кусейр, налажено производство фосфорных и азотных удобрений, часть которых идет на экспорт. В то же время Египет импортирует отдельные виды удобрений.

Черная металлургия начала развиваться в 60 –е годы прошлого столетия – с помощью СССР был построен комбинат полного цикла в Г. Хелуан, которая работает на железной руде, добываемой в районе Асуана и оазиса Бахария. Комбинат работает не на полной мощности. Строятся сталелитейные заводы в Александрии и в Садат-Сити (близ Каира), в Асуане. Цветная металлургия представлена алюминиевым заводом в Наг-Хамади, сырье ввозится из Австралии и Гвинеи.

Машиностроение сосредоточено в Каирской и Александрийской агломерации, а также в зоне Суэцкого канала и Хелуане. Страна производит железнодорожные вагоны, автомобили, тракторы, небольшие суда, электротехнические изделия, электронику в основном из импортных узлов, деталей и агрегатов. Часть продукции экспортируется.

В стране наблюдается строительный бум, в первую очередь за счет денег, заработанных за рубежом. Строительных материалов не хватает. Импортируется цемент, красный кирпич. Добыча глины в долине Нила запрещена.

Текстильная промышленность является одной из традиционных отраслей промышленности. Сырьем являлся длинноволокнистый хлопок, производимый в стране. В последние годы в основном используется импортный более низкокачественный хлопок, синтетическое и химическое волокно для производства тканей, идущих в основном на внутренний рынок. Собственный хлопок идет на экспорт, египетские ткани не конкурентоспособны на мировом рынке. Предприятия текстильной промышленности расположены в Нижнем Египте. У большинства предприятий устаревшее оборудование и технология.

Пищевая промышленность представлена сахарорафинадной (в Среднем и Верхнем Египте), табачной (Нижнем Египте), действующих в основном на импортном турецком и американском сырье. Часть готовой продукции идет на экспорт.

**Сельское хозяйство.** Долина Нила – один из древнейших очагов мирового земледелия. Крестьяне – феллахи – многочисленная социальная группа населения. Актуально в стране земледельческое освоение новых территорий. В 60-70 –е годы строительство Асуанской плотины позволило увеличить площади орошаемых земель на 1/3, а также многократно использовать старопахотные земли. Но, в то же время, возникла новая проблема Нил перестал откладывать плодородный ил.

Главная отрасль сельского хозяйства – растениеводство. В структуре посевных площадей преобладают зерновые и зернобобовые (2/5). Главная продовольственная культура (80% пищевого рациона населения) – кукуруза и пшеница - возделываются повсеместно. Египет крупный импортер зерна в мире.

Рис внедрен в сельское хозяйство в середине 20 в. – в северной части Дельты и в оазисах. В пищевом рационе существенное место занимают бобовые. Около 10% площади пашен отводится под овощи и плодовые сады. Сахарный тростник возделывается в южных районах. Важной экспортной культурой является длинноволокнистый хлопчатник (10-20% посевных площадей), на который приходится  $\frac{3}{4}$  стоимости всей сельхоз продукции.

Животноводство развивается недостаточно из-за слабой кормовой базы. Для интенсивного скотоводства молочного направления выращивается местная фуражная культура – берсим – род клевера. Развивается сыроделие.

**Транспорт** развит в принильской ойкумене. Большая часть перевозок приходится на автотранспорт. Существенное значение имеет водный транспорт – по Нилу и магистральным каналам. Развивается трубопроводный транспорт. Построен нефтепровод, соединяющий Суэцкий залив с главными НПЗ Каирской и Александрийской агломераций. Основные морские порты – Александрия (2/3 грузооборота страны), Порт-Саид и Суэц (транзит) – это свободные экономические зоны.

Суэцкий канал – транспортная коммуникация мирового значения, по нему осуществляются 10-15% морских международных перевозок. Длина канала 173 км, ширина 85 м, глубина 19,5 м. Обслуживает канал 14,5 тыс. человек. Доходы от канала сравнимы с доходами от нефти и от туризма. «Столицей» Суэцкого канала является город Исмаилия, где находятся административный совет канала, лоцманская служба, научный центр.

**Внешнеэкономические связи.** Имеет место «невидимый экспорт» - валютные поступления от развивающихся стран, не связанный с вывозом продукции, а за счет экспорта рабочей силы и иностранного туризма, эксплуатации Суэцкого канала. Большое значение имеют кредиты и различные виды помощи со стороны США (раньше СССР) и др. стран, с которыми у Египта хорошие отношения.

В экспорте преобладают сырая нефть (40%), нефтепродукты (10%), хлопок-волокно (10-15%). Страна импортирует продовольствие, машины и оборудование, уголь. Главные партнеры по экспорту – Италия, по импорту – США.

## **АВСТРАЛИЯ**

Территория – 7,7 млн кв. км, население – 19,7 млн чел. (2002)

Высокоразвитое государство, с быстро растущим жизненным уровнем населения, с большой территорией, относительно небольшим населением, богатыми сырьевыми ресурсами. Мощный поток иностранного капитала, высокая доля сырья в экспорте, с расовыми проблемами в обществе – страна относится к типам стран «переселенческого капитализма».

Австралия – федерация из 6 штатов и 2 территорий – американская модель конституции по устройству федерации. Штаты Австралии: Новый Южный Уэльс (Сидней), Квинсленд (Брисбен), Виктория (Мельбурн), Южная Австралия (Аделаида), Тасмания (Хобарт), Западная Австралия (Перт); особые территории: Северная территория (Дарвин), Столичная территория (Канберра). Парламент - 2 – х палатный: палата представителей и сенат. Глава государства – королева Великобритании, представленная генерал-губернатором и шестью губернаторами штатов. Генерал-губернатору подчиняются вооруженные силы страны, он же может выносить на референдум поправки в конституции страны. Главой правительства является премьер-министр, он же лидер партии большинства в австралийском парламенте (английский тип устройства власти).

Площадь территории страны равна площади США без Аляски, в одной только Западной Австралии могут уместиться все страны Западной Европы. 40% территории находится в тропических широтах, а остальная часть – в субтропической. Лишь остров Тасмания находится в умеренном поясе.



**Население.** За последние 50 лет население страны удвоилось, большая часть прироста – иммигранты из Европы, США, Новой Зеландии, Вьетнама, Ливана и Малайзии. В настоящее время около 40% австралийцев родились в другой стране или имеют одного из родителей родом из другой страны.

Коренное население – более 1% численности населения Австралии, ½ из которых проживает в городах, остальные в резервациях в редконаселенных частях страны (Западной Австралии, Северной территории и Квинсленде). При проведении переписи населения аборигены не учитывались вплоть до 1967 г. Среди заключенных в тюрьмах 29% составляли аборигены (в 90 –е годы. Собственным жилищем обладают только 25%, а среди белых – 70%. Высока детская смертность - 21‰ – в 3 раза выше, чем в среднем по стране. Низкая грамотность.

Основная часть (3/4) населения страны проживает на восточном побережье – Новом Южном Уэльсе, Виктории и Квинсленде. 80% австралийцев проживает в радиусе 80 км от моря. В этой же полосе расположены все крупные города. Доля городского населения – 85%. Города в основном созданы иммигрантами. Каждый два из пяти австралийцев проживает либо в Сиднее, либо в Мельбурне. На эти два города приходится 1/2 занятых в обрабатывающей промышленности, 2/3 торговых и почти 9/10 финансовых операций в стране. Сидней принято считать проамериканским городом, а Мельбурн – проанглийским.

**Особенности хозяйства.** Хозяйство Австралии начало свое развитие в середине 19 века с «золотой лихорадки» и овцеводства. Экспорт шерсти и золота в Великобританию экономический бум, который к концу 90 –х годов 19 века окончился тяжелейшим экономическим кризисом.

После 2 –й мировой войны – новый экономический бум, основанный на импорте капитала, что способствовало модернизации и перестройке экономики страны, вписаться в МРТ. Австралийская экономика с 80 –х годов 20 века устойчиво развивается на базе импорта капитала, за счет снижения торговых барьеров со стороны стран АТР и за счет увеличения экспорта продукции. В настоящее время половина производимой продукции контролируется иностранными компаниями, а в некоторых отраслях – до 100% (добыча бокситов, производство автомобилей). Больше всего иностранной собственности в Австралии принадлежит США (20%), Японии (16%), Великобритании (14%), все остальные страны ЕС – 11%, а на страны Тихоокеанского региона – 8%.

Японцы скупают земли и недвижимость. Они вкладывают капитал в Золотой Берег – курортный приморский район в окрестностях Брисбена. Многочисленные отели в этом районе принадлежат японским компаниям.

Австралийцы также занимаются вывозом капитала. Вкладывают инвестиции (всего 70 млрд долл.) в экономику США, Великобритании, соседних государств – Папуа-Новая Гвинея и др.

**Промышленность.** В промышленности занято 1/3 ЭАН – ведущий сектор экономики. Добывающая промышленность дает более 1/3 всей промышленной продукции и определяет специализацию страны в МРТ. Экспорт энергетических ресурсов превышает импорт. Страна занимает 6 место по добыче угля, но по экспорту его стоит на 1 месте в мире. 30% морских перевозок угля приходится на Австралию. Половина экспорта угля направляется в Японию, остальная часть в АТР и ЕС, в основном в Нидерланды и Великобританию.

Основные месторождения каменного угля находятся на востоке – в штатах Новый Южный Уэльс и Квинсленд. Главный бассейн, где добывается высококачественный уголь, находится вблизи городов Ньюкасл, Сидней, Порт-Кейбл. Также каменный уголь добывается на границе Нового Южного Уэльса и Квинсленда в бассейне Блэр-Атол.

За последние 30 лет открыты значительные запасы нефти и газа – месторождения Муни и Олтон (юго-восток штата Квинсленд), на острове Барроу (Зап. Австралия), в проливе Басса и на северо-западном шельфе. Добывается около 30 млн т.

По добыче бокситов – более 40 млн т – 40% мировой добычи – Австралия превосходит все страны мира. Доля в мировом производстве глиноземов – 37% (11 млн т). Большая часть сырья продается за границей. Добыча ведется в Квинсленде, Западной Австралии и в Северной территории.

Австралия занимает 2 место в мире по экспорту железной руды – 95 млн т. Большинство рудников сосредоточено в Западной Австралии. Огромны запасы полиметаллических руд. Разработки ведутся в Броккен-Хилле (новый Южный Уэльс), Маунт-Айзе (Квинсленд), Рид-Розбери (Тасмания). Свинцовый завод в Порт-Пири и цинковый завод в Риздоне (Тасмания) – одни из самых крупных в мире. Практически вся продукция идет на экспорт.

Никелевые руды добываются в Квинсленде, однако месторождения истощены. Австралия также добывает и экспортирует золото (3 место), медь. На Австралию приходится 1/3 урановых запасов мира. Добыча урана и экспорт разрешены только из шахт «Рэнджер» и «Набарлек» в Северной территории и из шахты «Олимпик-Дэм» в Южной Австралии, где также добывается золото и медь.

**Обрабатывающая промышленность** Австралии дает 1/5 ВВП и ¼ стоимости экспорта. Около 95% всех предприятий страны – мелкие (менее 100 занятых), на них трудится 50% всех работающих в отрасли.

Машиностроение и металлообработка занимают первое место в отрасли, производит оборудование для добывающей, пищевой промышленности, транспортные средства, военную технику, сельхоз машины, металлорежущие станки, роботы, приборы.

Очень развита пищевая промышленность.

В черной металлургии главный производитель чугуна и стали – компания «Броккен-Хилл» - более 8 млн т стали. Основные заводы размещены в Ньюкасле и Порт-Кембле и на юго-западе – в г. Куинан.

В алюминиевой промышленности крупнейшими производителями являются американско-канадские компании – 1,5 млн т.

В автостроении самый крупный завод компании «Форд» в г. Джелонг – спутнике Мельбурна. Развиты химическая, авиационная промышленности, судостроение и др.

Для Австралии характерна высокое развитие издательско-полиграфической промышленности – предмет особой гордости австралийцев. В этой отрасли действует крупный ТНК – «Ньюс Корпорейшн», который снабжает весь англоговорящий мир дешевыми изданиями бестселлеров.

В стране имеется очень много крупных компаний по производству напитков, продовольствия, цемента и др.

**Сельское хозяйство** производит 4% ВВП. Вместе с тем Австралия занимает 1 место в мире по производству шерсти и является из главных поставщиков зерна, молочной продукции, мяса, сахара и фруктов.

В сельском хозяйстве используется 10% площади страны, из них под пашней – не более трети, все остальное – пастбища. Средний размер ферм – 2300 га (в 2 раза больше, чем в ЮАР) – одна из самых высоких показателей в мире. Но это и явно экстенсивное направление в сельском хозяйстве, которое сочетается с высоким уровнем механизации, электрификации, внедрением биотехнологий. Значительны издержки на развитие орошаемого земледелия и обводнение пастбищ.

Овцеводческие пастбища занимают почти половину материка. Поголовье овец – 130 млн –  $\frac{3}{4}$  из которых мериносы с высоким качеством шерсти. 90% шерсти идет на экспорт. 50% всей мировой продукции немойтой шерсти приходится на Австралию. Вторая статья экспорта – мясо и живые овцы.

КРС – 25 млн голов. Австралия экспортирует пшеницу, ячмень, рис, семена масличных культур, сахар, фрукты и вина. Большая часть производства вина сосредоточена в южной Австралии. В основном вино экспортируется в Швецию.

Опийный мак выращивается на Тасмании.

**Транспорт.** Автотранспорт доминирует по перевозке грузов и пассажиров. Автодороги и железные дороги дублируют и дополняют друг друга. Суммарная протяженность магистральных дорог – 97 тыс. км, а всего дорог местного значения – 680 тыс. км. В стране 10 млн автомобилей (на 1000 человек – 575 автомобилей, в некоторых штатах – Западной Австралии и Тасмании – 645).

На железные дороги приходится основные объемы перевозки добытых полезных ископаемых, особенно угля, зерна и т.д. Есть национальные и частные железные дороги. В Квинсленде есть сеть уникального грузового трамвайного сообщения между сахарными плантациями и сахароперерабатывающими заводами.

Сообщения между штатами контролируют и осуществляют национальные железнодорожные корпорации.

Внешнюю торговлю осуществляет морской транспорт, в основном иностранный флот (90%). Собственный флот осуществляет каботажные перевозки. В стране существует 70 торговых портов, некоторые из них специализированы на определенных видах грузов: Порт-Хедленд, Ньюкасл, Дампир, Мельбурн.

Авиация – главное средство общения жителей страны с внешним миром и с разными районами страны. 43 международных авиакомпаний осуществляют авиационное сообщение с Австралией., среди них и австралийская авиакомпания «Куантас» (3 млн пассажиров в год). Внутри страны 14 млн пассажиров пользуются услугами авиации.

**Внешние связи.** Австралия занимает 20 место в мире по стоимости экспорта и импорта. Изменилась структура экспорта, например, доля сельхоз продукции снизилась с  $\frac{3}{4}$  до  $\frac{1}{3}$ . Доля полезных ископаемых, топлива и металла наоборот выросла с 10 до 35%. Доля продукции обрабатывающей промышленности в экспорте стабилизировалась на уровне  $\frac{1}{4}$ .

Растет экспорт в Японию ( $\frac{1}{4}$  экспорта), снижается доля Великобритании. Новыми партнерами становятся страны АТР, где важное место принадлежит Новой Зеландии, с которой у Австралии беспошлинная торговля с 1965 года.

**Главные экономические центры** страны: **Сидней** – 3,5 млн жителей – промышленный и финансовый центр, крупный порт. Среди достопримечательностей – 4-х километровый мост через залив Порт Джексон, под

которым проходят очень крупные океанские суда. Здание оперы (1973 г.) – в виде сложенных у самой воды белоснежных раковин, монорельсовая дорога. В 2000 г здесь прошли Олимпийские игры.

**Мельбурн** – 2,8 млн жителей – центр легкой промышленности, автостроения, судостроения, нефтехимии, военной промышленности, порт и культурный центр. **Аделаида** – 1 млн жителей – курорт. В пригороде развита разнообразная промышленность – автостроение, металлообработка, энергетическое машиностроение, химическая промышленность, судостроение. **Канберра** – 246 тыс. жителей – федеральная столица со слабо развитой промышленностью, город – сад, культурный центр – находится в 370 км к юго-западу от Сиднея в нейтральной территории – «никому не обидно». В переводе «Канберра» означает «место встреч», что вполне подходит для столицы. Город был официально заложен в 1913 году, строили 50 лет. **Брисбен** – 1,1 млн жителей, **Дарвин** – военно-стратегическая база страны.